

SMLOUVA O DÍLO

Objednatel: Městská část Praha 21
zastoupen: Ing. Michal Hazdra, starosta MČ Praha 21
se sídlem: Staroklánovická 260, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9
IČO: 00240923
DIČ: CZ00240923
email: podatelna@praha21.cz

kontaktní osoba: Ing. Luboš Kubina, [REDACTED] e-mail: lubos.kubina@praha21.cz

(dále jen „**objednatel**“)

a

Zhotovitel: PSS Bohemia s.r.o.
zastoupen: Milan Singer, jednatel
se sídlem: Orebitská 66/6, Praha 3 – Žižkov – 130 00
IČO: 26451255
DIČ: CZ26451255
zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, sp.zn. C 83134
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: [REDACTED]

kontaktní osoba: Milan Singer [REDACTED] e-mail: singer@pssbohemia.cz

(dále jen „**zhotovitel**“)

(dále společně též „**smluvní strany**“)

uzavírají na základě § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto:

SMLOUVU O DÍLO

(dále jen „smlouva“)

Preambule

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě zadávacího řízení v souladu s pravidly pro zadávání veřejných zakázek.
2. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele podaná na základě výzvy k podání nabídek do zjednodušeného podlimitního řízení, a to pro veřejnou zakázku s názvem „**Rekonstrukce ulice Zlivská**“ (dále jen „**veřejná zakázka**“), zadávanou v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Smluvní strany sjednávají, že veškeré zadávací podmínky stanovené v rámci shora uvedené veřejné zakázky jsou součástí smluvních podmínek podle této smlouvy.

3. Zhotovitel bere na vědomí, že s ohledem na postavení objednatele je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
4. Zhotovitel dále prohlašuje, že si je vědom povinností a následků vyplývajících ze zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a tímto výslovně souhlasí s uveřejněním této smlouvy v registru smluv, přičemž pro účely uveřejnění smlouvy smluvní strany nepovažují nic z obsahu této smlouvy ani z metadat k ní se vážících za vyloučené z uveřejnění.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je plátcem DPH.
6. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy důkladně seznámil se všemi objednatel předloženými podklady a s podklady týkajícími se níže uvedeného plnění. Zhotovitel dále prohlašuje, že činnosti podle této smlouvy provede za dohodnutou cenu, ve stanovené lhůtě, podle cenové nabídky uvedené ve vzorovém položkovém rozpočtu, který je přílohou č. 2 této smlouvy (dále také jen „**položkový rozpočet**“) a podle časového harmonogramu prací, který je přílohou č. 5 této smlouvy (dále také jen „**harmonogram prací**“).

I. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele dílo spočívající v provedení stavebních prací v ulici Zlivská, která se nachází na následujících pozemcích: parc. č. 3163/5; 3201/6; 3164/1; 3202; 3421/6; 3183/2; 3507; 3534; 3164/2, v k.ú. Újezd nad Lesy, Praha 21 (dále jen „**dílo**“), a to v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací (příloha č. 1) zahrnující úpravu konstrukce vozovky, vybudování nového chodníku, napojení sjezdů a přilehlých ploch, úpravy inženýrských sítí a odvodnění, realizaci dopravního značení a všechny související terénní a dokončovací práce potřebné k úplnému a funkčnímu dokončení stavby. Dílo bude provedeno jako celek, včetně dodávky všech materiálů, zařízení a prací nutných k uvedení stavby do užívání. Předmět díla je dále rovněž specifikován v položkovém rozpočtu, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
2. Objednatel se zavazuje k převzetí díla a k zaplacení ceny za podmínek dále uvedených.
3. Zhotovitel prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s projektovou dokumentací a že položkový rozpočet je stanoven tak, aby na jeho základě bylo možné realizovat dílo podle projektové dokumentace.
4. Zhotovitel dále prohlašuje, že je odborně způsobilý k řádnému plnění této smlouvy a že disponuje materiálně-technickými prostředky nutnými k jejímu řádnému plnění.
5. Zhotovitel provede dílo v kvalitě stanovené příslušnými platnými normami a předpisy, podle projektové dokumentace a požadavků objednatele.
6. Zhotovitel bere na vědomí, že dílo bude prováděno za částečné uzavírky přilehlého jízdního pruhu, při zachování dopravní obslužnosti území a přístupu k přilehlým nemovitostem, a zavazuje se provádět svou činnost způsobem neodporujícím možnosti jejich využívání pro tyto účely v průběhu realizace díla.

7. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, kterým jsou stanoveny harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh, a to zejména tak, že bude předkládat prohlášení o vlastnostech, vztahuje-li se na stavební výrobek harmonizovaná norma, nebo je-li výrobek v souladu s evropským technickým posouzením, které bylo na něj vydáno.
8. Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek. Objednatel si vyhrazuje právo předem odsouhlasit použité materiály, povrchové úpravy a případně i postupy prací. Je-li v jakýchkoliv dokumentech definován konkrétní funkční prvek, komponenta, výrobek nebo technologie, má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard, a objednatel umožňuje zhotoviteli pro plnění předmětu této smlouvy použít i jiné kvalitativně a technicky srovnatelné nebo lepší řešení. Povinnost prokázat objednateli splnění kvalitativních a technických parametrů řešení leží na straně zhotovitele. Pokud zhotovitel nadevší pochybnost neprokáže, že předmětné řešení je kvalitativně a technicky srovnatelné nebo lepší než řešení původní, je zhotovitel povinen postupovat podle původního zadání.
9. Zhotovitel je povinen při předání díla předat objednateli veškerou dokumentaci nezbytnou pro kolaudaci díla a poskytnout mu veškerou potřebnou součinnost, a to bezodkladně po jejím vyžádání ze strany objednatele.
10. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo dle této smlouvy jeho řádným dokončením a protokolárním předáním objednateli, a to na základě podpisu protokolu o převzetí díla ve smyslu této smlouvy.

II. Termín plnění

1. Za přítomnosti zástupců zhotovitele a objednatele bude nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy objednatele provedeno předání a převzetí staveniště formou zápisu ve stavebním deníku (staveništěm se rozumí místo plnění dle této smlouvy), na kterém bude dílo prováděno (dále jen „**převzetí staveniště**“). Termín převzetí staveniště se zároveň považuje za termín zahájení díla. O zahájení díla bude pořízen zápis do stavebního deníku. Veškeré zápisy ve stavebním deníku musí být vzájemně odsouhlaseny zástupci smluvních stran ve věcech technických a technickým dozorem objednatele.
2. K provádění díla bude zhotovitelem vyplněn harmonogram prací, který je přílohou č. 5 této smlouvy, který začíná převzetím staveniště a končí vyklizením staveniště. V harmonogramu zhotovitel uvede dobu trvání jednotlivých fází činností v týdnech.
3. Zhotovitel je povinen dokončit dílo včetně protokolárního předání a převzetí objednatelům ve lhůtě 56 dnů, nejpozději však do 20 týdnů ode dne převzetí staveniště. Provádění díla může být přerušeno v odůvodněných případech, zejména z důvodu nepříznivých klimatických podmínek. Přerušení díla musí zhotovitel písemně oznámit a odůvodnit. Důvody pro přerušení musí být objektivní a odsouhlaseny objednatel. Pokud objednatel nesouhlasí s přerušením díla z důvodu neopodstatněnosti důvodů pro přerušení, je zhotovitel povinen pokračovat v jeho provádění.
4. Z klimatických důvodů může být termín provádění díla zhotovitelem prodloužen v přiměřeném rozsahu odpovídajícím délce trvání nepředpokládaných klimatických událostí. Klimatickým důvodem se rozumí deštivé nebo mrazivé období trvající déle než 3 dny. O této skutečnosti musí být pořízen zápis ve stavebním deníku.

5. Zhotovitel se zavazuje, že bez zbytečného odkladu oznámí objednateli dokončení díla, a to minimálně 7 pracovních dnů před jeho předáním. O předání a převzetí díla bude sepsán protokol podepsaný oběma smluvními stranami, ve kterém bude uveden stav předávaného díla. Protokoly o předání a převzetí díla připraví zhotovitel. Současně při podpisu protokolu o předání a převzetí díla předá zhotovitel objednateli následující doklady:
 - stavební deník,
 - doklady o použitých materiálech, včetně atestů a certifikátů,
 - protokol o likvidaci odpadu a sanaci staveniště,
 - protokol o provedených zkouškách a měřeních (hutnění, funkčnost, odvodnění apod.),
 - dokumentace geodetického zaměření stavby v listinné podobě ve 3 vyhotoveních a v 1 vyhotovení v digitální podobě zpracované odpovědným geodetem,
 - geometrický plán pro zaměření skutečného stavu s ohledem na zápis vlastnických vztahů do katastru nemovitostí zpracovaný odpovědným geodetem,
 - revizní zprávy inženýrských sítí,
 - veškeré doklady potřebné pro kolaudaci a řádné užívání stavby,
 - dokumentaci skutečného provedení,
 - potvrzení o složení jistoty dle článku V. smlouvy a/nebo bankovní záruku.
6. Podpisem protokolu o předání a převzetí díla včetně požadované dokumentace dochází k jeho předání zhotovitelem objednateli.
7. Jestliže objednatel odmítne dílo převzít, sepiší smluvní strany zápis, v němž uvedou svá stanoviska, jejich odůvodnění a následující řešení.
8. V případě, že se objednatel nedostaví k předání a převzetí díla, o kterém byl řádně písemně vyrozuměn dle odst. 4 tohoto článku smlouvy, nebo dílo bezdůvodně nepřevzme, má se za to, že dílo bylo zhotovitelem dokončeno a objednatel jej převzal dne, který mu byl oznámen jako den dokončení dle odst. 4 tohoto článku smlouvy.
9. Objednatel je povinen řádně provedené dílo převzít. O převzetí díla bude sepsán samostatný protokol. Objednatel může převzít dílo s drobnými vadami a nedodělkami, které samy o sobě nebo ve spojení s jinými vadami nebrání jeho řádnému užívání. Tyto vady a nedodělkami budou zaznamenány v protokolu o předání a převzetí díla. V protokolu bude rovněž stanoven termín pro odstranění.
10. Zhotovitel je povinen vyklidit dílo (staveniště) nejpozději do 3 pracovních dnů od převzetí díla objednatel. V případě prodlení je objednatel oprávněn uplatnit smluvní pokutu podle čl. XII. odst. 3 této smlouvy.
11. V případě, že objednatel oprávněně odmítne převzít dílo, bude sepsán zápis s uvedením termínu odstranění vad a nedodělků díla a stanoven nový termín předávacího řízení. V takovém případě se postup týkající se předání a převzetí díla popsany v tomto článku opakuje až do řádného předání a převzetí díla. Objednatel je oprávněn odmítnout převzít dílo zejména tehdy, pokud dílo vykazuje vady či nedodělkami nebo pokud zhotovitel nepředá objednateli veškeré doklady dle odst. 5 tohoto článku smlouvy.

III. Cena díla

1. Celková cena díla byla stanovena na základě cenové nabídky zhotovitele podané do výběrového řízení a činí:

cena bez DPH: **5.350.485,70 Kč**

DPH 21 %: 1.123.602,00 Kč

cena celkem: **6.474.087,70 Kč vč. DPH**

2. Zhotovitel potvrzuje, že sjednaná cena obsahuje veškeré náklady (mimo vlastní dílo i např. náklady na zřízení, provoz, údržbu a vyklizení zařízení staveniště, náklady související s kompletací díla apod.) a zisk zhotovitele, nutné k řádné realizaci díla v rozsahu dle čl. I, dále obsahuje daň z přidané hodnoty a zohledňuje očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Veškeré vícepráce, změny nebo rozšíření rozsahu díla včetně jejich ocenění mohou být provedeny pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.

IV. Platební podmínky

1. Nárok zhotovitele na úhradu ceny za dílo vzniká provedením díla.
2. Cena za dílo uvedená v článku III. smlouvy bude hrazena měsíčně na základě daňových dokladů vystavených zhotovitelem (dále jen „fakturace“). Předmětem fakturace budou práce a dodávky skutečně provedené v příslušném měsíci bez DPH. Zhotovitel je oprávněn v rámci fakturace účtovat pouze práce a dodávky skutečně provedené a odsouhlasené objednatelem. Cenu neodsouhlasených prací a dodávek je zhotovitel oprávněn účtovat jen na základě pravomocného soudního rozhodnutí, jímž bude potvrzen jeho nárok. Fakturace probíhá následovně:
 - Faktury budou vystavovány měsíčně (po skončení kalendářního měsíce, v němž byly činnosti provedeny) v souladu s položkovým rozpočtem a odsouhlasenými pracemi, se splatností 30 kalendářních dnů ode dne předání daňového dokladu zhotovitelem objednateli na adresu faktury@praha21.cz. Objednatel neposkytuje zálohy na úhradu ceny díla.
3. Objednatel je oprávněn si ponechat, tj. zadržet část ceny díla ve formě tzv. zádržného ve výši 10 % z každé vystavené faktury zhotovitele. Zádržné slouží k zajištění řádného dokončení díla, odstranění vad a nedodělků a splnění ostatních povinností zhotovitele podle této smlouvy. Na každé faktuře zhotovitel uvede samostatnou položku „zádržné 10“ z ceny plnění bez DPH fakturovaného v daném měsíci, která nebude objednatelem uhrazena do splnění podmínek dle této smlouvy.
 - Zádržné bude zhotoviteli objednatelem vyplaceno zpět za následujících podmínek:
 - a) V případě, že budou při předání díla zjištěny a v objednatelem řádně potvrzeném předávacím protokolu uvedeny vady a nedodělky, které však nejsou vadami bránícími užívání díla, vyplatí objednatel zhotoviteli 50 % z celkové výše zádržného do 30 dní ode dne předání a převzetí díla. Zbývajících 50 % zádržného vyplatí objednatel zhotoviteli do 30 dní ode dne, kdy bude v objednatelem řádně potvrzeném předávacím protokolu konstatováno odstranění zbývajících vad a nedodělků.
 - b) V případě, že nebudou při předání díla zjištěny a v objednatelem řádně potvrzeném předávacím protokolu uvedeny žádné vady a nedodělky, vyplatí

objednatel zhotoviteli 100 % z celkové výše zádržného do 30 dní ode dne předání a převzetí díla.

4. Vystavené faktury musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů, zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, s přiloženým potvrzeným soupisem skutečně provedených prací. Na faktuře musí být uveden režim přenesené daňové povinnosti, je-li uplatňován.
5. Objednatel je oprávněn započíst jakoukoli smluvní pokutu, kterou je povinen uhradit zhotovitel na základě této smlouvy, proti fakturované ceně za dílo.
6. Do 15 dnů ode dne podpisu protokolu o převzetí díla bude zhotovitelem vystaven a objednateli předán daňový doklad – konečná faktura (vyúčtování ceny díla). Konečná faktura bude vystavena se splatností 30 kalendářních dnů ode dne vystavení a zohlední veškeré doposud uhrazené částky na cenu díla.
7. Cena za dílo dle čl. III. této smlouvy je cenou maximální a nepřekročitelnou a nemůže být navýšena ani proto, že dílo vyžádalo jiné úsilí a jiné náklady, než bylo předpokládáno, s výjimkou dojednaných víceprací. Zhotovitel přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 2620 občanského zákoníku. V ceně za dílo jsou zahrnuty veškeré náklady a režie zhotovitele, tj. veškeré materiály, práce včetně pomocných prací, náklady na dopravu, zařízení staveniště, likvidaci odpadů atd.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou ceny za dílo nebo její části je objednatel povinen uhradit zhotoviteli smluvní úrok z prodlení z fakturované částky podle čl. XII. odst. 8 této smlouvy.
9. Pokud faktura nebude obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy nebo požadavky objednatele vyplývající z této smlouvy, nebo bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje, je objednatel oprávněn fakturu vrátit k opravě. V takovém případě není objednatel v prodlení s úhradou fakturované částky a lhůta splatnosti začne plynout až dnem doručení řádně opravené faktury.
10. V případě, že správce daně rozhodne o tom, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje se zhotovitel informovat objednatele do 3 pracovních dnů od vydání takového rozhodnutí. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, může objednatel uhradit zhotoviteli pouze základ daně, přičemž DPH bude uhrazena zhotoviteli až po písemném doložení úhrady této DPH příslušnému správci daně.

V. Jistota

1. Smluvní strany se dohodly, že ze strany zhotovitele bude po provedení díla, jako jedna z podmínek pro uvolnění zádržného složena k rukám objednatele jistota ve výši 500 000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých), a to bezhotovostně zasláním na účet objednatele, k zajištění jeho povinností a závazků vyplývajících z této smlouvy (zejména k zajištění povinností ze záruky) (dále jen „**jistota**“).
2. Zhotovitel se zavazuje odeslat jistotu na bankovní účet objednatele k zajištění plnění veškerých finančních závazků zhotovitele vůči objednateli dle této smlouvy tak, aby částka byla připsána na účet objednatele vedený u **Česká spořitelna, a.s., č. ú. 2000709369/0800,**

nejpozději v den protokolárního předání a převzetí díla, a byla označena variabilním symbolem, který představuje IČO zhotovitele.

3. Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn použít peněžní prostředky z jistoty k uhrazení či započtení:
 - a) nákladů na odstranění oznámených záručních vad, které zhotovitel neodstraní v souladu s touto smlouvou;
 - b) smluvní pokuty, na kterou má dle této smlouvy nárok objednatel vůči zhotoviteli;
 - c) náhrady škody způsobené objednateli či třetím osobám v souvislosti s výskytem záruční vady dle této smlouvy;
 - d) jiných peněžitých závazků, ke kterým je zhotovitel povinen dle této smlouvy.
4. Objednatel je povinen zhotoviteli oznámit čerpání z peněžní jistoty spolu se sdělením důvodů čerpání. V případě čerpání je zhotovitel povinen do 7 kalendářních dnů poskytnout objednateli novou jistotu či dorovnat výši jistoty do její původní výše.
5. Objednatel vrátí nevyčerpanou jistotu po uplynutí záruční doby díla dle čl. IX této smlouvy na základě písemné výzvy zhotovitele učiněné po uplynutí záruční doby, a to do 15 dnů od doručení této výzvy.
6. Jistota nebude úročena. Smluvní strany sjednávají, že pokud je bankovní účet objednatele, na kterém je jistota deponována, úročen, veškeré úroky náleží objednateli z titulu odměny za správu jistoty, přičemž se ve vztahu ke zhotoviteli nepovažuje za bezdůvodné obohacení.
7. Objednatel je oprávněn namísto jistoty předložit před předáním díla bankovní záruku za kvalitu díla ve výši 500 000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých). Zhotovitel se zavazuje udržovat bankovní záruku platnou v plné výši po celou dobu trvání záruční doby dle této smlouvy. Bankovní záruka musí krýt veškeré případy jako jistota dle tohoto článku, kdy objednatel je oprávněn čerpat z bankovní záruky za shodných podmínek. Důvody čerpání z bankovní záruky objednatel oznámí písemně zhotoviteli.

VI. Součinnost smluvních stran

1. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli nezbytnou součinnost, zejména poskytnutím informací potřebných pro řádné provádění díla, které si zhotovitel písemně vyžádá zápisem do stavebního deníku.
2. Pokud kterékoliv ze smluvních stran jsou známy skutečnosti, které jí brání nebo budou bránit ve splnění smluvních povinností, je povinna takovou skutečnost neprodleně písemně oznámit druhé straně. Smluvní strany se dále zavazují neprodleně odstranit všechny okolnosti, které jsou na jejich straně a brání splnění jejich povinností dle této smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že na základě skutečností zjištěných při plnění povinností dle této smlouvy navrhne a provede opatření směřující k dodržení podmínek smlouvy, k ochraně objednatele před újmami, ztrátami a zbytečnými výdaji a že poskytne objednateli, jeho zástupci jednajícímu ve věcech technických a ostatním osobám zúčastněným na provádění díla veškeré potřebné doklady, konzultace, pomoc a jinou součinnost.
4. Objednatel je oprávněn prostřednictvím písemně pověřeného zástupce vykonávat stavební dozor (technický dozor) a činnost koordinátora BOZP během provádění díla. Tyto osoby jsou oprávněny zapisovat zjištěné skutečnosti do stavebního deníku, provádět kontroly, zápisy a

účastnit se kontrolních dnů. Stavební dozor objednatele rovněž potvrzuje soupis provedených prací, který je přílohou fakturace.

5. Zhotovitel je povinen při kontrole poskytnout kontrolnímu orgánu daňovou evidenci v plném rozsahu. Podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, je zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

VII. Provádění díla

1. Zhotovitel prohlašuje, že podklady dostupné z výběrového řízení nebo další podklady předané objednatelem jsou pro provedení díla dostačující a že se s nimi vyčerpávajícím způsobem seznámil.
2. Zhotovitel prohlašuje, že veškeré materiály použité při provádění díla odpovídají technickým normám a mají příslušné certifikáty o vlastnostech a jakosti. Připouští se pouze první jakost materiálů.
3. Zhotovitel se zavazuje, že odpady, suť a znečištění odstraní ihned po provedení příslušných prací. Dále se zavazuje dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zejména § 15, a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů, jakož i veškeré další právní předpisy vztahující se k jeho činnosti.
4. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu provádění díla sjednáno pojištění s pojistnou částkou nejméně 50 mil. Kč (slovy: padesát milionů korun českých). Pojištění musí být platné po celou dobu plnění dle této smlouvy. Kopie pojistné smlouvy či pojistného certifikátu je přílohou č. 3 smlouvy. Objednatel je oprávněn kdykoliv vyzvat zhotovitele k prokázání platnosti pojištění.
5. Zhotovitel se zavazuje na pracovišti:
 - dodržovat bezpečnostní, hygienické, požární a ekologické předpisy;
 - seznámit se s riziky na pracovišti, upozornit na ně své pracovníky a určit způsob ochrany a prevence úrazů;
 - zajistit soustavnou kontrolu nad bezpečností práce;
 - upozornit objednatele na povinnosti podle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, a na všechny okolnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či technický stav zařízení.
6. Zhotovitel je dále povinen na vlastní náklady zajistit všechny činnosti nezbytné pro řádnou realizaci díla, zejména:
 - zajištění a ochranu prostorů staveniště a případných záborů veřejného prostranství;
 - vytyčení a ochranu podzemním zařízení a inženýrských sítí;
 - zajištění bezpečnosti a ochrany majetku třetích osob na staveništi.
7. Zhotovitel odpovídá za dodržování povinností používání osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP) v souladu s platnými právními a bezpečnostními normami.

8. Zhotovitel se zavazuje uhradit veškeré sankce uložené objednateli v souvislosti se svou činností, zejména z důvodu porušování předpisů o BOZP a povinnosti používání OOPP.
9. Zhotovitel prohlašuje, že má oprávnění vykonávat činnost, která je předmětem této smlouvy, a bude při jejím plnění postupovat v souladu se zákonem č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů. V případě porušení této povinnosti vzniká zhotoviteli povinnost uhradit veškeré náklady objednateli vzniklé tímto porušením.
10. Seznam poddodavatelů podílejících se na plnění díla je uveden v příloze č. 4 smlouvy. Zhotovitel provede dílo pouze prostřednictvím poddodavatelů uvedených v této příloze. Změny poddodavatelů jsou možné pouze ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem objednatele.
11. Zhotovitel bude vést záznamy ve stavebním deníku o pracích prováděných poddodavateli.
12. Zhotovitel bere na vědomí, že stavební práce budou prováděny při částečné uzavírce přilehlého jízdniho pruhu, přičemž musí být zachována dopravní obslužnost území a přístupu k přilehlým nemovitostem.
13. V případě porušení povinností dle této smlouvy, zejména povinností týkajících se omezení při provádění díla, odpovídá zhotovitel objednateli a případně třetím osobám za způsobenou škodu v plném rozsahu a je povinen ji nahradit. Objednatel je oprávněn započítat zádržné proti případnému nároku na náhradu škody.
14. Kvalita plnění zhotovitele musí odpovídat všem požadavkům uvedeným v platných normách, zejména ČSN. Zhotovitel je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy, ČSN a všechny podmínky stanovené smlouvou, včetně stavebního zákona č. 283/2021 Sb., jeho prováděcích vyhlášek a souvisejících předpisů, a projektové dokumentace.
15. Zhotovitel použije pouze materiály, zařízení a výrobky odpovídající kvality, které zaručí očekávanou životnost díla při běžné údržbě, mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a úsporu energie.
16. Zhotovitel je povinen při provádění díla postupovat v souladu s harmonogramem prací. Změna harmonogramu, která není v důsledku čl. II. odst. 4 smlouvy je možná pouze po dohodě smluvních stran.
17. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat v souladu s právními předpisy upravujícími digitální technickou mapu kraje, zejména v souladu s vyhláškou č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě krajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o DTM“). Splnění povinností stanovených touto vyhláškou je podmínkou řádného dokončení Díla. Nesplnění se považuje za vadu Díla, kterou je zhotovitel povinen odstranit na vlastní náklady.
18. Geodetickou aktualizací dokumentaci zhotovitel předá do digitální technické mapy (DTM) kraje prostřednictvím Portálu DMVS k zapracování editorovi městské části, tedy IPR Praha na adresu prejimka@ipr.praha.eu.

VIII. Stavební deník

1. Zhotovitel je povinen vést stavební deník ode dne převzetí místa plnění, do kterého zapisuje všechny skutečnosti o průběhu prací, včetně prací poddodavatelů. Zapisuje zejména:

- všechny údaje stanovené obecně závaznými předpisy,
- skutečnosti rozhodné pro plnění podmínek této smlouvy, včetně časového postupu prací, jejich jakosti, odchylek od projektové dokumentace (pokud nejsou podstatné), klimatických podmínek apod.

Povinnost vést stavební deník končí dnem předání a převzetí díla.

2. Zápisy do stavebního deníku provádí stavbyvedoucí vždy v den, kdy byly práce provedeny nebo nastaly okolnosti, které jsou předmětem zájmu. Mimo stavbyvedoucího mohou zápisy provádět pouze:
 - objednatel,
 - jím písemně pověřený zástupce, zejména technický dozor, přímý zpracovatel projektové dokumentace nebo oprávněné orgány státní správy.
3. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně předávat objednateli úplné kopie zápisů ze stavebního deníku na základě jeho žádosti.
4. Zápisy ve stavebním deníku nenahrazují dohody smluvních stran ani zvláštní písemná prohlášení, která dle této smlouvy musí učinit a doručit druhé straně.
5. Nesouhlasí-li zástupce objednatele nebo zhotovitele se zápisem ve stavebním deníku, musí k němu připojit své stanovisko nejpozději do tří pracovních dnů od seznámení se se zápisem.
6. Zápisy ve stavebním deníku se nepovažují za změnu smlouvy ani nezakládají nárok na její změnu.
7. Po ukončení díla je zhotovitel povinen předložit objednateli dokumentaci skutečného provedení díla spolu s dalšími požadovanými dokumenty ve dvou ověřených vyhotoveních v papírové podobě a 1x digitálně ve formátech:
 - editovatelném (DWG),
 - needitovatelném (PDF).

IX. Záruka za jakost

1. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté vad a nedodělků, bude mít vlastnosti stanovené touto smlouvou, obecně závaznými právními předpisy, ČSN a projektovou dokumentací, a bude provedené v první jakosti kvality, v souladu s ověřenou technickou praxí. Zhotovitel odpovídá, že dílo či jeho součásti budou plně funkční a použitelné.
2. Záruční doba je sjednána na 60 měsíců ode dne předání a převzetí díla. V této době zhotovitel odpovídá, že dílo bude mít vlastnosti stanovené právními předpisy, technickými normami a vlastnosti obvyklé. Podmínkou záruky je užívání díla k běžným účelům a provádění běžné údržby. Zhotovitel se zavazuje bezodkladně odstranit nebo poskytnout přiměřenou slevu z ceny díla za vady zjištěné a reklamované objednatelem, dle jeho volby.
3. Záruční doba se nevztahuje na technologie, vybavení, materiál či výrobky s vlastní delší záruční dobou; v takovém případě platí tato delší doba.
4. Objednatel je povinen oznámit vady písemně zhotoviteli bez zbytečného odkladu (postačí e-mail). Zhotovitel je povinen uznané vady odstranit nejpozději do 1 měsíce od oznámení, pokud se strany nedohodnou jinak. V případě klimatických či jiných objektivních překážek se sjedná náhradní termín.

5. Na provedenou opravu záruční vady poskytne zhotovitel novou záruku v délce 36 měsíců od protokolárního předání opravy. Nová záruční doba neskončí před uplynutím původní záruční doby na celé dílo.
6. Objednatel je povinen zadávat opravy záručních vad výhradně zhotoviteli. Pokud zhotovitel nezasáhne či neodstraní vadu v požadovaném termínu, může objednatel opravu provést sám nebo zajistit třetí osobou. Náklady jdou k tíži zhotovitele a musí být uhrazeny do 30 dnů od doručení faktury. Takto provedená oprava neovlivňuje platnost záruky.
7. Pokud zhotovitel neprovede opravu v termínu dle odst. 4, zaplatí objednateli smluvní pokutu 1 000 Kč za každou vadu a každý započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná do 5 dnů od doručení výzvy. Zaplacením pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
8. Pokud se prokáže, že vada je neopravitelná, zhotovitel zajistí bezplatně náhradní plnění ve vzájemně dohodnutém termínu od zjištění vady.
9. Záruka se nevztahuje na vady způsobené:
 - chybným nebo neodborným zacházením ze strany objednatele,
 - neoprávněným zásahem třetí osoby.
10. Náklady spojené s plněním povinností zhotovitele podle této smlouvy hradí zhotovitel.

X. Odpovědnost za škodu

1. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu podle § 2894 a násl. občanského zákoníku, vzniklou v příčinné souvislosti s porušením povinností zhotovitele nebo třetí osoby, kterou zhotovitel pověřil plněním této smlouvy, v rozsahu stanoveném tímto článkem. Zhotovitel neodpovídá za škodu, pokud prokáže, že porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost.
2. Objednatel je povinen učinit opatření k odvrácení nebo zmírnění škody, zejména v neprodleně informovat zhotovitele o skutečnostech, které mohou způsobit škodu. Zhotovitel nenese odpovědnost za škodu vzniklou nesplněním této povinnosti objednatelem. Náklady, které objednateli vznikly při plnění této povinnosti, hradí zhotovitel.
3. Objednatel se zavazuje poskytovat zhotoviteli nezbytnou součinnost a plnit práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy; při nesplnění odpovídá objednatel zhotoviteli za škodu podle § 2894 a násl. občanského zákoníku.

XI. Ustanovení pro případ havárie

1. Ustanovení tohoto článku se vztahují výhradně na havarijní stavy, tj. změny na pozemní komunikaci nebo její součásti, které ohrožují život, zdraví nebo majetek lidí.
2. V případě havarijního stavu zahájí zhotovitel odstraňování vady do 4 hodin od oznámení (pokud se smluvní strany nedohodnou jinak). Ve výše uvedené době zajistí zabezpečení místa, aby nedošlo k ohrožení života, zdraví nebo majetku (např. umístění výstražné značky, provizorní zakrytí). Vada bránící provozu díla bude odstraněna bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 5 kalendářních dní od doručení oznámení, pokud se smluvní strany

nedohodnou jinak. V případě neshod o charakteru vady je rozhodující stanovisko objednatele.

3. Ocenění prací, které nejsou ve vzorovém položkovém rozpočtu, ale jsou nezbytné pro odstranění havarijního stavu, který není způsoben záruční vadou, se stanoví dle cen v místě a čase obvyklých nebo dle aktuálního ceníku ÚRS CZ a.s., snížené o 20 %, přičemž volba způsobu ocenění je na objednateli.

XII. Smluvní pokuty

1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu 0,05 % z celkové ceny díla bez DPH za každý den prodlení při nedodržení termínu dokončení díla dle čl. II.
2. V případě, že zhotovitel bude bez řádného technicky ospravedlnitelného důvodu v prodlení s prováděním díla v termínech, respektive v uvedených dobách trvání jednotlivých fází činností stanovených harmonogramem prací tvořícím přílohu č. 5 této smlouvy, bude zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové ceny díla za každý den takového prodlení.
3. V případě prodlení se samotným odstraněním vad vzniklých v záruční době, jakož i těch vad, jejichž odstranění bylo dohodnuto při převzetí díla, je smluvní pokuta 2.000 Kč za každý den prodlení a za každý případ vady.
4. V případě prodlení zhotovitele s vyklizením staveniště uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý den prodlení až do úplného vyklizení.
5. V případě nesplnění informační povinnosti zhotovitele o havarijním stavu objednateli dle čl. XI. odst. 2 se zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení.
6. V případě nedodržení technologických postupů dle platných norem, předpisů nebo přílohy č. 1, uhradí zhotovitel objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ; povinnost uvést dílo do souladu s předpisy tím není dotčena.
7. V případě porušení povinnosti zhotovitele mít platné pojištění dle čl. VII. odst. 4 smlouvy, uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý případ porušení; tím není dotčeno právo objednatele na odstoupení od smlouvy.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury uhradí zhotoviteli smluvní úrok ve výši 0,05 % z fakturované částky za každý den prodlení. Smluvní úrok z prodlení je splatný do 10 dní od doručení výzvy k jeho úhradě objednateli.
9. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě do 10 dní od doručení písemné výzvy k její úhradě druhé smluvní straně. Výše sjednané smluvní pokuty nemá vliv na případnou odpovědnost zhotovitele k náhradě škody, a to v plné výši. Skončením smlouvy není dotčen nárok na zaplacení smluvní pokuty, právo na náhradu škody vzniklé porušením smluvní povinnosti,

ani ujednání, která mají vzhledem ke své povaze zavazovat smluvní strany i po ukončení této smlouvy (např. ustanovení týkající se odstraňování vad v záruční době a navazujících smluvních pokut). Objednatel je oprávněn jednostranně svou splatnou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti kterékoli splatné pohledávce zhotovitele.

XIII. Zánik smlouvy, odstoupení od smlouvy

1. Smlouva o dílo zanikne splněním závazku nebo před uplynutím lhůty plnění z důvodu podstatného porušení povinností smluvních stran – odstoupením od smlouvy. Dále může smlouva o dílo zaniknout dohodou smluvních stran.
2. Smluvní strany mohou odstoupit od smlouvy v případech stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
3. Od smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana při prokazatelném podstatném porušení této smlouvy druhou smluvní stranou, a to bez zbytečného odkladu poté, co se o podstatném porušení smlouvy dozvěděla.
4. Podstatným porušením se rozumí zejména:
 - a. objednatel je v prodlení se zaplacením řádně a oprávněně vystavené faktury po dobu delší než 20 dnů a nezjedná nápravu ani na základě písemné výzvy zhotovitele v náhradním termínu 14 dnů od doručení této výzvy;
 - b. prodlení zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů v důsledku zavinění na straně zhotovitele;
 - c. zhotovitel provádí dílo v rozporu s touto smlouvou nebo porušuje povinnosti dle této smlouvy a tento nesoulad neodstraní do 7 dnů od doručení výzvy objednatele;
 - d. proti zhotoviteli zahájeno insolvenční řízení, nařízena exekuce či nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud zhotovitel vstoupí do likvidace;
 - e. pokud se zhotovitel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;
 - f. zhotovitel poruší svou povinnost stanovenou v čl. VII. odst. 4 této smlouvy, tj. mít platné pojištění s minimálním stanoveným limitem pojistného plnění;
 - g. zhotovitel využije poddodavatelů v rozporu s touto smlouvou;
 - h. zhotovitel pozbude právními předpisy požadované oprávnění zhotovitele k činnosti, k jejichž provádění je zhotovitel povinen dle této smlouvy;
 - i. zhotovitel pozbude kterýkoliv kvalifikační předpoklad zhotovitele, jehož splnění bylo předpokladem pro účast v zadávacím řízení.
5. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
6. Ta smluvní ujednání podle této smlouvy, ze kterých to vyplývá, zůstávají v platnosti i po ukončení této smlouvy, zejména náhrada škody, zhotovitelovy závazky jako záruky za jakost,

odstraňování vad a nedodělků, dále zejména smluvní pokuty, ustanovení o jistotě (nebo bankovní záruce) apod.

7. Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, smluvní strany vypořádají své závazky následujícím způsobem:
 - zhotovitel provede soupis všech provedených prací, provede finanční vyčíslení těchto prací, zpracuje dílčí konečnou fakturu a vyzve objednatele k dílčímu předání díla;
 - objednatel je povinen do 3 pracovních dnů od obdržení výzvy zhotovitele k dílčímu předání díla zahájit dílčí předání díla, a uhradí zhotoviteli provedené práce do doby odstoupení od smlouvy na základě zhotovitelem vystavené dílčí konečné faktury.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran nebo dnem doručení poslední smluvní straně, a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí objednatel, a to do 5 pracovních dnů od uzavření smlouvy.
2. Oprávněnými osobami smluvních stran pro jednání ve věcech plnění této Smlouvy je:

Za objednatele:

a) věcech smluvních:

Ing. Luboš Kubina, tel. +420 281 012 971, email: lubos.kubina@praha21.cz

b) ve věcech technických:

[REDACTED]

Za zhotovitele:

a) ve věcech smluvních:

Milan Singer, [REDACTED] e-mail: singer@pssbohemia.cz

b) ve věcech technických:

[REDACTED]

Email zhotovitele pro hlášení závad: pssbohemia@pssbohemia.cz

3. Tato smlouva se řídí a bude vykládána podle právního řádu České republiky, zejména podle příslušných ustanovení občanského zákoníku a dalších dotčených obecně závazných právních předpisů.
4. Zhotovitel není oprávněn převést bez písemného souhlasu objednatele svá práva a závazky vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
5. Podpisem této smlouvy její účastníci vylučují užití obchodních podmínek zhotovitele.
6. Veškeré změny týkající se této smlouvy, jakož i změny adres se zavazují účastníci si bez zbytečného odkladu oznamovat.
7. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky potvrzenými oběma smluvními stranami.
8. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze stran obdrží po dvou.

9. V případě, že se některé ustanovení této smlouvy stane neplatným nebo bude za neplatné prohlášeno pravomocným rozhodnutím soudu, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy v platnosti. Smluvní strany se zavazují všechna neplatná ustanovení dle věty první nahradit ustanoveními jinými, která nejlépe svým obsahem a smyslem budou odpovídat obsahu a smyslu ustanovení neplatného.
10. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné a vážné vůle, což stvrzují svými podpisy.
11. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou městské části Praha 21, usnesením č..... ze dne
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
- Příloha č. 1 – projektová dokumentace
 - Příloha č. 2 – položkový rozpočet
 - Příloha č. 3 – potvrzení o pojištění provozní odpovědnosti zhotovitele
 - Příloha č. 4 – seznam poddodavatelů
 - Příloha č. 5 – harmonogram prací

V _____ dne _____

za objednatele:

Ing. Michal Hazdra
starosta MČ Praha 21

V _____ dne _____

za zhotovitele:

Milan Singer
jednatel PSS Bohemia s.r.o.

PRÍLOHA						PRŮVODNÍ LIST	
PROJEKTANT				INVESTOR			
<div>REINVEST</div> <div>REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4</div>				<div>PRAHA 21</div> <div>Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy</div>			
Č. PŘÍLOHY		AKCE				ČÍSLO SOUPRAVY	
<div>A</div>		Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		PROJEKTANT		STUPEŇ	DATUM	ČÍSLO ZAKÁZKY	
Ing. Marek Raška		Ing. Jiří Sobol		DPS	08/2025	2533	

Souhrnné řešení	A Průvodní list
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

OBSAH

	strana
1. Úvod.....	2
1.1 Identifikační údaje	2
1.1.1 Údaje o stavbě	2
1.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
1.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
2. ČLENĚNÍ STAVBY	2
3. Seznam vstupních podkladů.....	2
4. Seznam dotčených pozemků a staveb.....	2

.....

Souhrnné řešení	A Průvodní list
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

1. ÚVOD

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská**
Místo stavby: Praha, Újezd nad Lesy
Katastrální území: Újezd nad Lesy

1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Stavebník / Investor: Městská část Praha 21
Staroklánovická 260
190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy

1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Generální projektant

REINVEST spol. s r. o.,
K Novému dvoru 897/66,
142 00 Praha 4

Zodpovědný projektant oboru Dopravní stavby



2. ČLENĚNÍ STAVBY

- SO 101 - Komunikace

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

P1 Zákresy stávajících inženýrských sítí,
P2 Geodetické zaměření stávajícího stavu
P3 Vizualní prohlídky na místě, projektové výbory, pasporty

4. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

Stavba bude na následujících pozemcích: 3163/5; 3201/6; 3164/1; 3202; 3421/6; 3183/2; 3507; 3534; 3164/2

PRÍLOHA						SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
PROJEKTANT			INVESTOR		Městská část Praha 21		
REINVEST					PRAHA 21		
REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4					Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy		
Č. PŘÍLOHY		AKCE				ČÍSLO SOUPRAVY	
B		Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		PROJEKTANT		STUPEŇ	DATUM	ČÍSLO ZAKÁZKY	
Ing. Marek Raška		Ing. Jiří Sobol		DPS	08/2025	2533	

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6	Základní technický popis stavebních objektů	10
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	17
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
9	Celkové vodohospodářské řešení	23

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace. Rekonstrukce zajistí bezpečnější, plynulejší a komfortnější dopravní obsluhu dané lokality.

Stávající komunikace v ul. Zlivská je funkční skupiny C – obslužné komunikace.

Stávající komunikace se nachází v zóně s dopravním omezením, kde je stanovena max. dovolená rychlost 30km/h, křižovatky s předností zprava a zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 3,5t. Dále je na vjezdech umístěna značka „zákaz průjezdu“.

Stávající šířka komunikace se pohybuje od 3,85 do 5,350 m a je určena pro obousměrný provoz.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platným UP.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou známy.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD, po jejich vydání. Stanoviska DOSS jsou nedílnou součástí dokladové části PD.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Konstrukce chodníku a přejezdů byla navržena v souladu s platnou legislativou. Předpokládá se případná sanace aktivní zóny pláně výměnou za lépe zhutnitelný materiál.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Geodetické zaměření, katastrální mapy viz výkresová část PD.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o komunikaci na pozemcích ostatní plocha, komunikace.

V dané lokalitě se nachází následující technická infrastruktura:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Plynovod STL - Pražská plynárenská, a.s.

Plynovod NTL Pražská plynárenská, a.s.

Metalický kabel - CETIN, a.s.

Podzemní kabel VN – PREdistribuce, a.s.

Podzemní kabel NN – PREdistribuce, a.s.

Kabel VO - Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Vodovod - Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Kanalizace dešťová - Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Kanalizace splašková - Pražské vodovody a kanalizace, a.s.

Návrh veřejného osvětlení není součástí této PD. Stávající veřejné osvětlení může být zachováno.

V místech vjezdů budou stávající sítě uloženy do chrániček (např. půlená PE 63). Zákresy inženýrských sítí jsou v situacích pouze informativní. Vrchní vedení je patrné v terénu. Přesto má zhotovitel stavby povinnost provést před započítím prací vytýčení průběhu těchto sítí a provést ručně kopané sondy v místech křížení s navrhovanými sítěmi.

Před zahájením stavebních prací prověří dodavatel úplnost všech inženýrských sítí a zajistí jejich přesné vytyčení v terénu. Předpokládá se úprava všech povrchových znaků inženýrských sítí.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle jejich vyjádření.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Záplavové území zde není stanoveno.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, předpokládá se vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby budou dotčeny následující pozemky ZPF parc. č. 3183/2 a 3507. Jedná se o pozemky, které ve skutečnosti dotčeny již stávajícím stavem.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nápojení na dopravní infrastrukturu:

Zájmová oblast se nachází na území městské části Praha 21 v jihovýchodní části obce Újezd nad Lesy. Začátek zájmové území je v místě napojení ul. Zlivské na ul. Rohožnická. Konec zájmového území je v severní části napojením ul. Zlivská na ul. Novosibiřská (I/12). Předpokládá se rekonstrukce ul. Novosibiřská (snížení nivelety).

Nápojení na technickou infrastrukturu:

Nevyžaduje.

Bezbariérový přístup:

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

V místech, kde není možné dodržet technické požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 bude vydána výjimka z výše zmíněné vyhlášky. Ve vjezdech je navržena snížená obruba v délce max. 6,0 m u dvou spojených vjezdů max. 12,0 m.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známi.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

3163/5; 3201/6; 3164/1; 3202; 3421/6; 3183/2; 3507; 3534; 3164/2

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí viz. vyjádření správců IS.

p) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou stanoveny.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu.

b) Účel užívání stavby

Rekonstrukce ulice včetně návrhu zklidňujících prvků zajistí bezpečnější pohyb chodců, vozidel vdané oblasti.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Dle prostorových možností jsou navržena parkovací stání.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o nový chodník, návrh je v souladu s platnou legislativou o bezbariérovosti staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V textové a výkresové části PD.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Netyká se.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

SO 101 Komunikace

Celková délka komunikace je cca 184 m. Komunikace je navržena s obousměrným provozem (místy zúženo na jeden jízdní pruh). Ponecháno jako „Zóna 30“. Jako zklidňující prvky jsou navrženy zvýšené křižovatky. Zúžení v místě parkovacích zálivů, také působí jako prvek zklidnění dopravy. Ve směru staničení vpravo je podél zástavby navržen chodník v šířce 1,50 – cca 2,70 m. Na konci úseku je navrženo napojení na stávající stav.

Šířka jízdního pruhu mezi obrubami je 5,50 m (zúžení 3,5 m). Příčný sklon komunikace je 0,0% - 3,0 %. Příčný sklon chodníků je navržen max. 2,0 %, ve vjezdech max. 12,5 %. Podélný sklon komunikace 0,60 % - 8,33 %.

Dále jsou navrženy zálivy pro parkování, celkem 9x parkovací stání. Vyhrazené stání, pro osoby se sníženou

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

schopností pohybu a orientace není odůvodněné navrhovat. Povrch komunikace i parkování je asfaltový. Povrch chodníku je betonová dlažba skladebná. Celková zpevněná plocha (komunikace, chodník, vjezdy, parkování) činí cca 1500 m².

Odvodnění

V řešeném území jsou zrušeny stávající ul. vpusti a navržené nové prvky odvodnění, především chodníkové a uliční vpusti (v zeleni s kalovým prostorem). Zakresleno v situačním výkrese a v příloze D.1123 Vzorové řezy a typové detaily.

h) Základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení

Návrhová rychlost zůstává stávající – 30 km v hodině.

i) Základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Realizace bude probíhat za částečného omezení provozu na komunikaci.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Během stavby bude povolen příjezd pouze vozidlům IZS, stavba bude do provozu uvedena po dokončení a kolaudaci.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Viz koordinační situace.

2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 Komunikace

Komunikace funkční skupiny C („zóna 30“). V lokalitě použity zklidňující prvky (zúžení, zvýšené křižovatky). V rámci stavby je navržen jízdní pruh s obrubami.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Odvodnění komunikace

V řešeném území jsou navrženy nové prvky odvodnění, především chodníkové a uliční vpusti (v zeleni s kalovým prostorem).

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. U každé navržené konstrukce zpevněné plochy je určena dle katalogového listu návrhová úroveň porušení, třída dopravního zatížení i minimální požadovaná únosnost podloží. Statické výpočty nebyly vzhledem k charakteru stavby pořizovány.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stávající vytěžené materiály budou využity pro druhotné použití na recyklační skládce, případně na deponii zhotovitele. Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy č.1 vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odpady při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

15 01 01	○	Papírové obaly	1
15 01 02	○	Plastové obaly	1
15 01 03	○	Dřevěné obaly	1
17 01 01	○	Beton	1.2
17 01 02	○	Cihly	1.2
17 01 03	○	Tašky a keramické výrobky	1.2
17 01 07	○	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1.2
17 02 01	○	Dřevo	1
17 02 02	○	Sklo	1
17 02 03	○	Plasty	1
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02	○	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1.2
17 04 05	○	Železo a ocel	1
17 04 07	○	Směsné kovy	1
17 04 11	○	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04	○	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04	○	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1.2
17 08 02	○	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1.2
20 03 01	○	Směsný komunální odpad	2
20 03 03	○	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1.2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

- 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
- 2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);
- 3 – biologická úprava.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Odpady zařazené do kategorie O znečištěné škodlivými látkami se musí na základě jejich nebezpečnosti přeradit do kategorie O / N a následně se s nimi musí zacházet odpovídajícím způsobem (odvoz do spalovny, na skládku atd.).

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou měněny, jedná se o opravu stávající komunikace..

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová v souladu s platnou legislativou. Detaily řešení jsou součástí samostatných stavebních objektů.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba výrazně zvýší komfort a bezpečnost dopravy pěší. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stávající území je využíváno jako obslužná komunikace funkční skupiny C, nyní komunikace bez obrub převážně s asfaltovým povrchem místy s chodníkem v úrovni. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

b) Popis navrženého stavu

Návrhové parametry km 0,000 00 - km 0,183 60:

1 Komunikace (SO 101)

Délka komunikace: 184,00 m

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Šířka komunikace: 5,50 m (zúžení 3,5m)

Příčný spád komunikace: 0,0% - 3,0 % (střechovitý, jednostranný)

Podélný spád komunikace: cca 0,60 – 8,33 %

Šířka chodníku: 1,50 – 2,70 m (v napojení)

Příčný spád chodníku: max. 2,0 %

Křižovatky jsou navrženy jako vyvýšené pojezdové plochy:

Výška převýšení křižovatkové plochy: 0,08 m

Délka náběhové rampy: 1,20 m

Sklon náběhové rampy: 1:15

Navržené konstrukce:

KOMUNIKACE (D1-N-2, TDZ V, P III)

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asf. Emulze PS-E		0,3 KG asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 MM	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63 MM	ŠDB	150 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2=min 45 MPa</u>		
Celkem	minimálně	410 mm

ZVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY VČETNĚ NÁJEZD. PRAHŮ (upravená D1-D-1 TDZ: V, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ČERVENÁ	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Stabilizace cementem C8/10	SC C8/10	220 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	150 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45 MPa</u>		
Celkem	minimálně	490 mm

VJEZDY (D2-D-1 TDZ: VI, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ČERVENÁ	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠBD	250 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa</u>		
Celkem	minimálně	370 mm

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

CHODNÍK (D2-D-1 TDZ: VI, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ŠEDÁ	DL	60 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	150 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa</u>		
Celkem	minimálně	250 mm

2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Sanace:

V případě nedodržení min Edef,2 = min 30mpa (45 MPA) bude provedena sanace aktivní zóny štěrkodrtí frakce 0/63 mm v tl. 300 (500) mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Navržené obruby a žlaby:

- Vlevo - Betonová chodníková obruba 100/200/1000 mm (podél zeleně je navržená v úrovni komunikace, ve vjezdech u beton. žlabu je navržená obruba převýšená 0,02 m nad jeho úrovní)
- Vpravo - Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm (osazená 0,08 m nad úrovní komunikace – rozhraní komunikace a chodníku)
- Vpravo - Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm (osazená 0,02 m nad úrovní komunikace – rozhraní komunikace a vjezdů na soukromé pozemky, vyvýšené křižovatky v úrovni)
- Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm (ve vjezdech osazená v úrovni, rozhraní chodník/zeleň převýšená o 0,06m plní funkci vodící linie)
- Betonový žlab 300/100/500 mm, hloubky 30 mm s rovnými okraji

Veškeré obruby a žlab budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 v min. tl. 100 mm.

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,75 m a druhé konstrukční vrstvy v tl. 70 mm a šíři 0,25 m. Odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-CP 0,3 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-CP 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,75 m. Vzniklá

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou. Kraj vozovky se dle potřeby doplní štěrkodrtí v tl. Cca 0,03 m.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Patrně z výkresové části. Zakresleno v situačním výkrese a v příloze D.1123 Vzorové řezy a typové detaily. Srážková voda z komunikace je podélným a příčným sklonem v co největší možné míře svedena do zeleně, kde bude zasakována. V řešeném území jsou navrženy nové prvky odvodnění, především chodníkové a uliční vpusti. V prostoru zeleně jsou navrženy uliční vpusti s kalovým prostorem, vpusti jsou lemovány „dvoulinkou“ z drobné žulové kostky (K10). V chodníku jsou osazeny chodníkové vpusti dle typového detailu, vozovka v okolí vtoku bude upravena tak, aby neomezovala průtočný profil vpusti. Dle situace je v „utopeném“ vjezdu osazen betonový žlab šířky 100 mm s litinovou mříží DN400. Nově navržené přípojky DN150 popsány ve výkresové části.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí pozemní komunikace je návrh parkovacích stání. Celkem navrženo 9 parkovacích stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

V prostoru zvýšených křižovatek jsou dle požadavku DI PČR navrženy ocelové sloupky. Sloupky slouží k zajištění bezpečnosti a regulaci chodců v místě nulového převýšení obruby ve zvýšených křižovatkách. Sloupky osazeny v rozestupu max 2,0 m. Nutno dodržet bezpečnostní odstup líce sloupku od vozovky min. 0,25 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci PD je použito

Stávající dopravní značení: IZ8a,b; P2; P4; B1 (průjezd zakázán); B2; B24a,b; IP4b

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Nové dopravní značení: 4x IP2 – označení zvýšených křižovatek

Nové vodorovné dopravní značení:

V10d (parkovací pruh, vyznačení jednotlivých parkovacích stání)

V12a (žlutá klikatá čára, zdůrazněn zákaz zastavení/stání ve vjezdech)

V17 (trojúhelníky na náběhových rampách prahů a polštářů)

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílé (žluté) barvy.

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je zachováno stávající.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci PD je řešeno Odvodnění. Vzhledem k rozsahu je návrh popsán v této příloze a výkresové části.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zásobování požární vodou - Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3m². Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jejich účel.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

Všechny křižení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují průjezd nákladního vozidla (požární technika).

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, vzhledem k provádění provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se.

e) Protipovodňová opatření

Netýká se.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Řešeno v jednotlivých PD stavebních objektů

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Součástí stavebního objektu komunikace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o liniovou stavbu napojenou křižovatkami na uliční síť města.

- c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí stavebního objektu komunikace.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zemínou o tl. min. 10 cm a osetí travním semenem se zaválčováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031.

Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Křoviny, záhony zasahující do prostoru navrhované komunikace nebo 0,5 m od hrany komunikace budou vykáceny/upraveny. Bude provedeno navázání na stávající terén ve sklonu min. 1:2,5.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině)

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Není obsahem této dokumentace.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na okolní obyvatele nebude mít stavba žádný negativní vliv.

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (pisemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolení pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky přilehlého jízdního pruhu místní komunikace v úseku stavby. Případné objízdné trasy budou zajištěny dle dokumentace DIO,

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Po stávajících komunikacích obce.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Není obsahem této dokumentace.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Není obsahem této dokumentace.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace, bude v DIO/DIR

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje.

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Ochrana vod

♣ Při výstavbě bude postupováno dle Plánu opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby.

♣ Stavební stroje zhotovitele stavby budou v dobrém technickém stavu, a to především s ohledem na úkapy maziv a ostatních ropných produktů. Stroje s úkapy nebudou na stavbě použity.

Souhrnné řešení	B Souhrnná technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

♣ Na staveništi nebude prováděna údržba stavebních strojů, mechanismů a dopravních prostředků s výjimkou běžné údržby.

♣ Na staveništi budou zajištěny vhodné sorpční prostředky k likvidaci event. havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků a stavebních mechanismů.

Bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Dodržování technologické kázně, udržování technických zařízení v řádném provozuschopném stavu a vyškolená obsluha jsou předpokladem nízkého rizika výskytu havárie.

Pohonné hmoty a mazadla – únik těchto kapalných látek je nutné zachytit pomocí Vapexu, slámy, sena, zeminy. Při úniku těchto látek ucpat odtokové stoky pro povrchové a dešťové vody.

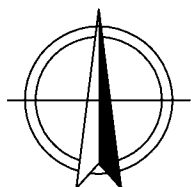
Směs pohonných hmot a mazadel se záchytným médiem tvoří odpad a je nutné s ním takto nakládat:

- požádat o povolení k asanaci území a likvidaci vzniklého odpadu
- požádat oprávněnou organizaci, aby provedla asanaci místa havárie a likvidaci odpadu

9 Celkové vodohospodářské řešení

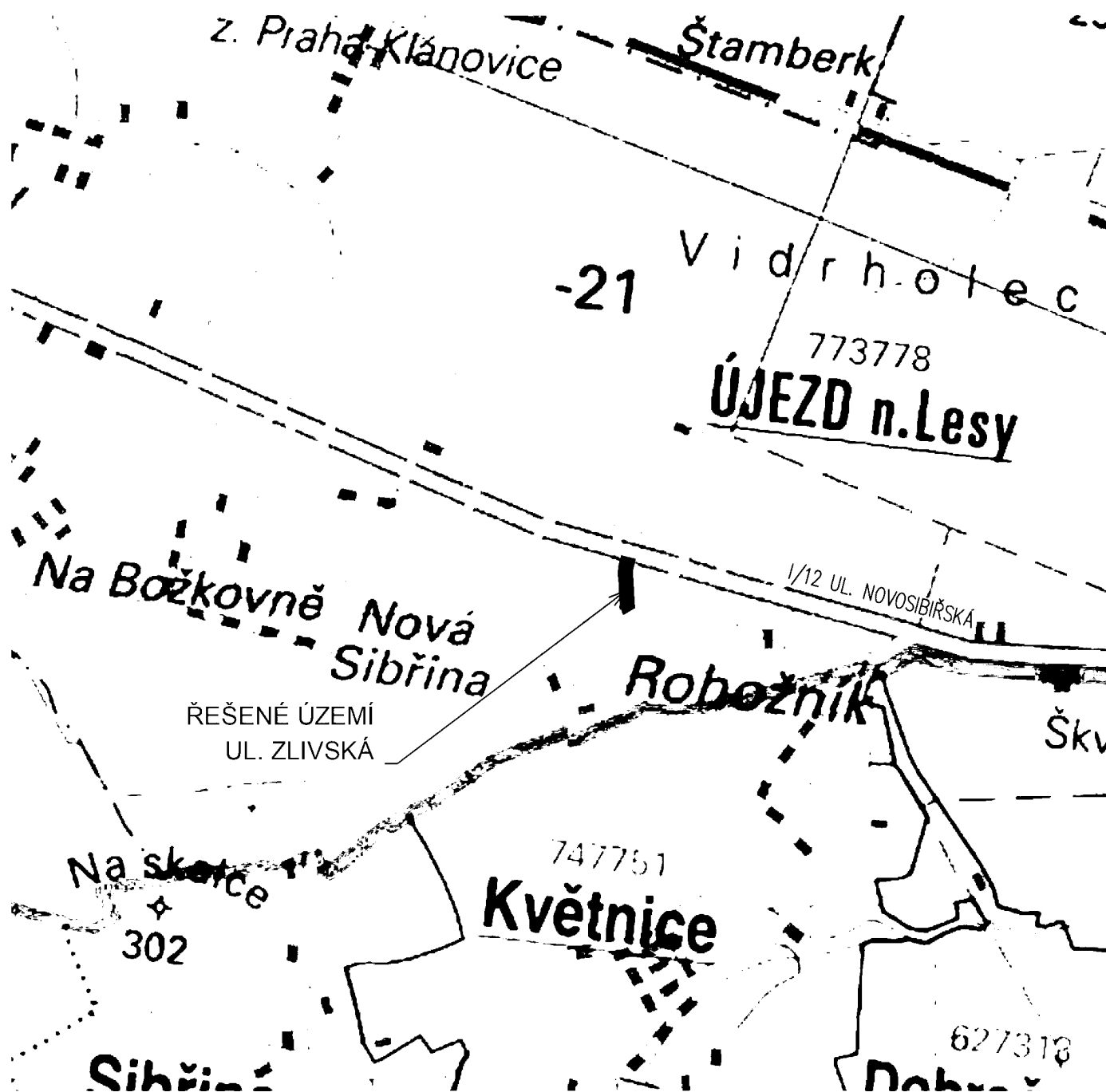
Likvidace dešťových vod je stávajícím způsobem do UV. Systém odvodnění se nemění.

V Praze, 08/2025

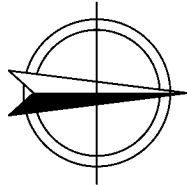


DPS rekonstrukce ul. Zlivská

SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

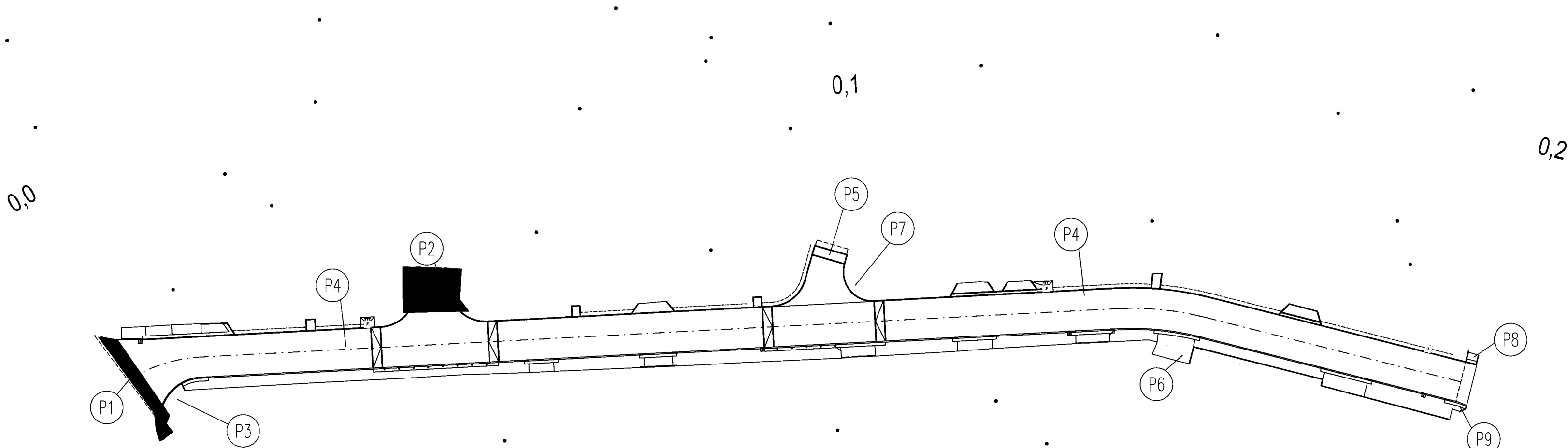


PROJEKTANT REINVEST REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4			INVESTOR  PRAHA 21 Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
AKCE			ČÍSLO PŘÍLOHY C1	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška	KATASTR ÚJEZD NAD LESY	ČÁST	SITUAČNÍ VÝKRESY SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPEŇ DPS			
PROJEKTANT	SOUR. SYSTÉM JTSK/BALT	DATUM 08/2025		
KRESLIL	MĚŘÍTKO	VARIANTA		
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ 1A4	ČÍSLO ZAKÁZKY 2533		
			ČÍSLO SOUPRAVY	



DPS rekonstrukce ul. Zlivská

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES



SO 101 KOMUNIKACE
DÉLKA KOMUNIKACE V OSE: 184 M
NAVRŽENÁ ŠÍŘKA VOZOVKY: 5,50 M (zúžení na 3,5M)
BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK PRAVOSTRANNÝ ŠÍŘKY MIN. 1,50 M

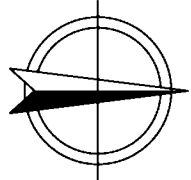
SO 301 ODVODNĚNÍ

- LEGENDA NÁVRH:
- BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000
PŘEVÝŠENÁ O 0,08 M
VPRAVO V MÍSTĚ STYKU S CHODNÍKEM
 - BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000
PŘEVÝŠENÁ O 0,02 M (VJEZDY, VÝVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY)
VPRAVO VJEZDY, VÝVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY
 - BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA 100/200/1000
VLEVO PODÉL ZELENĚ V ÚROVNI
 - ZAHONOVÁ OBRUBA 80/250/1000
 - NAVRŽENÁ OSA KOUNIKACE

Katastrální území	Pořadové č. pozemku	č. poz. dle KN	výměra (m2)	druh	využití	ochr ana	č. LV	plocha m2	vlastník	Pozn.
Újezd nad Lesy (773778)	P1	3163/5	10005	ostatní plocha	silnice		2217	30	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	
	P2	3201/6	6947	ostatní plocha	ostatní komunikace		2217	51		
	P3	3164/1	2329	ostatní plocha	ostatní komunikace		2329	4	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	
	P4	3202	1698	ostatní plocha	ostatní komunikace		2329	1680		
	P5	3421/6	7369	ostatní plocha	ostatní komunikace		2329	54		
	P6	3183/2	515	zahrada		ZPF	2292	23	SJM Mach Petr a Machová Alena, Zlivská 847, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	ÚPRAVA VJEZDU-DOČASNÝ ZÁBOR
	P7	3507	500	zahrada		ZPF	1237	2	Kadlecová Kateřina, Zlivská 839, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	ODSTUP NÁROŽÍ KŘÍŽOVATKY DOTČENO JIŽ STÁVAJÍCÍM STAVEM
	P8	3534	507	ostatní plocha	ostatní komunikace		2329	3	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; Městská část Praha 21, Staroklánovická 260, Újezd nad Lesy, 19016 Praha 9	NAPOJENÍ, DOČASNÝ ZÁBOR
	P9	3164/2	301	ostatní plocha	ostatní komunikace		2329	2		NAPOJENÍ, DOČASNÝ ZÁBOR

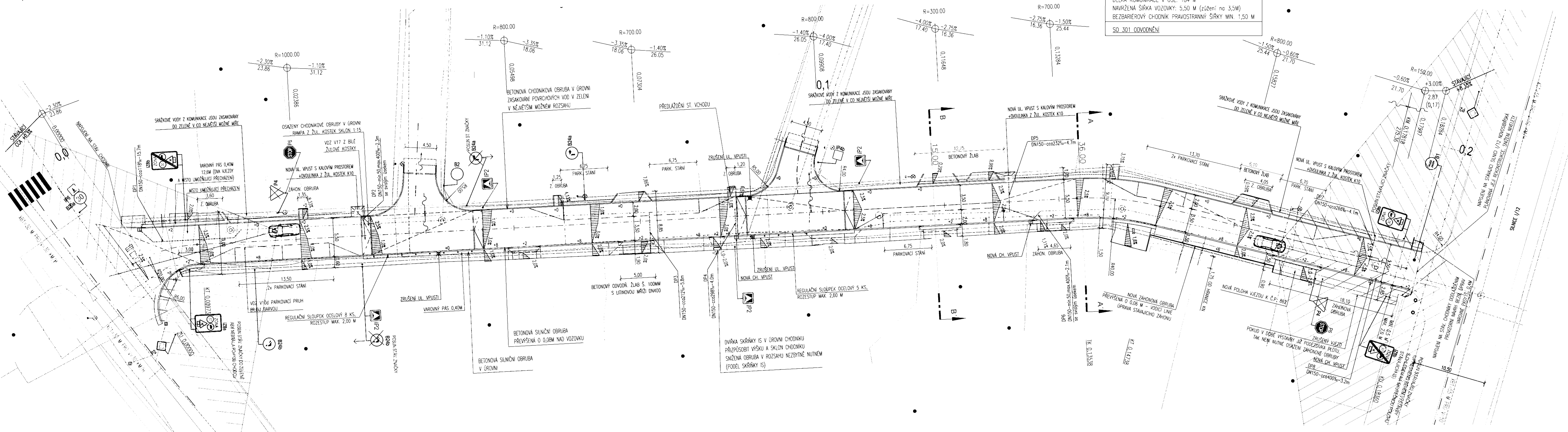
- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE KN
PARCELNÍ ČÍSLO
- LEGENDA DOTČENÝCH POZEMKŮ:
- POZEMEK INVESTORA – SPRÁVA OBCE
HL. M. PRAHA, Městská část Praha 21
 - POZEMEK INVESTORA
HL. M. PRAHA, Městská část Praha 21
 - POZEMKY SOUKROMÝCH VLASTNÍKŮ
VIZ. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ
 - P1
OZNAČENÍ POZEMKU V SEZNAMU

PROJEKTANT REINVEST REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4		INVESTOR PRAHA 21 Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
AKCE Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská			ČÍSLO PŘÍLOHY C2.
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška	KATASTR ÚJEZD NAD LESY	SITUAČNÍ VÝKRESY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPEŇ DPS		
PROJEKTANT	SOUR. SYSTÉM JTSK/BALT	DATUM 08/2025	PŘÍLOHA
KRESLIL	MĚŘITKO 1:500	VARIANTA	KATASTRÁLNÍ SITUACE
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ 3A4	ČÍSLO ZAKÁZKY 2533	



DPS rekonstrukce ul. Zlivská

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES



- LEGENDA KATASTRU NEMOVITOSTÍ:
- HRANICE KN
 - PARCELNÍ ČÍSLO
- LEGENDA NÁVRH:
- VJEZDY/VCHODY (POPIS STAV. STAVU)
 - BETONOVÁ SILNIČNÍ OBRUBA 150/250/1000
PŘEVÝŠENÁ O 0,08 M
VPRAVO V MÍSTĚ STYKY S CHODNIKEM
 - BETONOVÁ NÁJEZDOVÁ OBRUBA 150/150/1000
PŘEVÝŠENÁ O 0,02 M (VJEZDY, VÝŠKĚNÉ KŘÍŽOVATKY)
VPRAVO VJEZDY, VÝŠKĚNÉ KŘÍŽOVATKY
 - BETONOVÁ CHODNÍKOVÁ OBRUBA 100/200/1000
VLEVO PODEL ZELENE V ÚROVNI
 - ZAHONOVÁ OBRUBA 80/250/1000
 - NAVRŽENÁ OSA KOUNKACE
 - REGULAČNÍ SLOUPEK OCELOVÝ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – VYZNAČENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ
VE VJEZDECH ZDŮRAZNĚNÍ ZÁKAZ STÁNÍ
 - NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI
 - PŘÍPOJKY, NÁPOJENÍ DO STAV. KANALIZACE
 - +8 VÝŠKY PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU (CM)
- LEGENDA POVRCHŮ:
- KOMUNIKACE
 - ASFALTOVÝ KRYT
 - CHODNÍK – SEDA
 - BETONOVÁ DLAŽBA, "ČIKO", TL. 60 MM
 - VJEZD – ČERVENÁ
 - BETONOVÁ DLAŽBA, "ČIKO", TL. 80 MM
 - ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA VČETNĚ NÁJEZD. PRAHŮ – ČERVENÁ
 - BETONOVÁ DLAŽBA, "ČIKO", TL. 80 MM
 - NÁJEZDOVÉ PRAHY 1:15, VZD Z BÍLÉ BARVY NASTŘÍKEM
 - DROBNÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY K10, "DVOULINKA" KOLEM UL. VPUSTI V ZELENI
 - BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
 - SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIEFNÍM POVRCHEM PRO NEVDOMÉ A SLABOZRAKÉ BÍLÉ BARVY
 - OZELENĚNÍ
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
 - KÁČÍREK + OSAZENÍ ZAHONEM DLE UPŘESNĚNÍ INVESTORA BĚHEM VÝSTAVBY

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- PLYNOVOD NTL, PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ, a.s. (MIMO BOURANÉ PLOCHY)
 - PLYNOVOD STL, PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ, a.s.
 - METALICKÝ KABEL-ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH, CETIN, a.s.
 - METALICKÝ KABEL-NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ, CETIN, a.s.
 - VEŘEJNÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ, Vodafone CR, a.s. (MIMO BOURANÉ PLOCHY)
 - PODZEMNÍ KABEL NN, PŘEDISTRIBUCE, a.s.
 - PODZEMNÍ KABEL VN, PŘEDISTRIBUCE, a.s.
 - KANALIZACE JEDNOTNÁ, SPLAŠKOVÁ, Pražské vodododavatele a kanalizace, a.s.
 - VODOVOD, Pražské vodododavatele a kanalizace, a.s.
 - VO, Technologie hlavního města Prahy, a.s.
 - SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STAV.

POZNÁMKY:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY – NA VÁROVNÝ PÁS BUDE POUŽITA SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIEFNÍM POVRCHEM PRO NEVDOMÉ A SLABOZRAKÉ BÍLÉ BARVY.

PROJEKTANT		INVESTOR	
REINVEST		PRAHA 21	
REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4		Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
ARCE		CÍSLO PŘÍLOHY	
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská		C3.	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU		KATASTR	
Ing. Marek Raška		ÚJEZD NAD LESY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		STUPEN	
Ing. Jiří Šobol		DPS	
PROJEKTANT		SOUR. SYSTEM	
		JTSK/BALT	
KRESLIL		DATUM	
		08/2025	
ZAMĚŘIL		MĚRITKO	
		1:250	
		VARIANTA	
		CÍSLO ZAKÁZKY	
		2533	

PRÍLOHA						TECHNICKÁ ZPRÁVA	
PROJEKTANT REINVEST REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4				INVESTOR  PRAHA 21 Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy			
Č. PŘÍLOHY D1		AKCE Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská				ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Marek Raška		PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ DPS	DATUM 08/2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 2533	

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

1	CELKOVÝ POPIS STAVBY	2
1.1	Základní technický popis stavebních objektů.....	2
1.2	Základní popis technických a technologických objektů.....	3
1.3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů vč. jejich užití v dokumentaci.....	6
2	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
3	DŘEŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
4	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	7
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	8
6	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
7	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
8	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
9	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

1 CELKOVÝ POPIS STAVBY

1.1 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stávající území je využíváno jako obslužná komunikace funkční skupiny C, nyní komunikace bez obrub převážně s asfaltovým povrchem místy s chodníkem v úrovni. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

b) Popis navrženého stavu

Návrhové parametry km 0,000 00 - km 0,183 60:

1 Komunikace (SO 101)

Délka komunikace: 184,00 m

Šířka komunikace: 5,50 m (zúžení 3,5m)

Příčný spád komunikace: 0,0% - 3,0 % (střechovitý, jednostranný)

Podélný spád komunikace: cca 0,60 – 8,33 %

Šířka chodníku: 1,50 – 2,70 m (v napojení)

Příčný spád chodníku: max. 2,0 %

Křižovatky jsou navrženy jako vyvýšené pojezdové plochy:

Výška převýšení křižovatkové plochy: 0,08 m

Délka náběhové rampy: 1,20 m

Sklon náběhové rampy: 1:15

Navržené konstrukce:

KOMUNIKACE (D1-N-2, TDZ V, P III)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asf. Emulze PS-E		0,3 KG asf./m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 MM	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63 MM	ŠDB	150 mm
<u>Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2=min 45 MPa</u>		
Celkem	minimálně	410 mm

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

ZVÝŠENÉ KŘÍŽOVATKY VČETNĚ NÁJEZD. PRAHŮ (upravená D1-D-1 TDZ: V, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ČERVENÁ	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Stabilizace cementem C8/10	SC C8/10	220 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	150 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=45 MPa

Celkem	minimálně	490 mm
--------	-----------	--------

VJEZDY (D2-D-1 TDZ: VI, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ČERVENÁ	DL	80 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠBD	250 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa

Celkem	minimálně	370 mm
--------	-----------	--------

CHODNÍK (D2-D-1 TDZ: VI, P III)

Betonová zámková dlažba "ÍČKO", ŠEDÁ	DL	60 mm
Ložná vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8 mm	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32 mm	ŠDB	150 mm

Upravená a hutněná zemní pláň Edef,2,min=30 MPa

Celkem	minimálně	250 mm
--------	-----------	--------

1.2 Základní popis technických a technologických objektů

Sanace:

V případě nedodržení min Edef,2 = min 30mpa (45 MPA) bude provedena sanace aktivní zóny štěrkodrti frakce 0/63 mm v tl. 300 (500) mm. Způsob sanace bude upřesněn na základě požadavků geotechnika při výstavbě.

Navržené obruby a žlaby:

- Vlevo - Betonová chodníková obruba 100/200/1000 mm (podél zeleně je navržená v úrovni komunikace, ve vjezdech u beton. žlabu je navržená obruba převýšená 0,02 m nad jeho úroveň)
- Vpravo - Betonová silniční obruba 150/250/1000 mm (osazená 0,08 m nad úroveň komunikace – rozhraní komunikace a chodníku)

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

- Vpravo - Betonová nájezdová obruba 150/150/1000 mm (osazená 0,02 m nad úrovní komunikace – rozhraní komunikace a vjezdů na soukromé pozemky, vyvýšené křižovatky v úrovni)
 - Betonová záhonová obruba 80/250/1000 mm (ve vjezdech osazená v úrovni, rozhraní chodník/zeleň převýšená o 0,06m plní funkci vodící linie)
 - Betonový žlab 300/100/500 mm, hloubky 30 mm s rovnými okraji
- Veškeré obruby a žlab budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25 n XF3 v min. tl. 100 mm.

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,75 m a druhé konstrukční vrstvy v tl. 70 mm a šíři 0,25 m. Odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-CP 0,3 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-CP 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,75 m. Vzniklá

spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou. Kraj vozovky se dle potřeby doplní šterkodrtí v tl. Cca 0,03 m.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Patrně z výkresové části. Zakresleno v situačním výkrese a v příloze D.1123 Vzorové řezy a typové detaily. Srážková voda z komunikace je podélným a příčným sklonem v co největší možné míře svedena do zeleně, kde bude zasakována. V řešeném území jsou navrženy nové prvky odvodnění, především chodníkové a uliční vpusti. V prostoru zeleně jsou navrženy uliční vpusti s kalovým prostorem, vpusti jsou lemovány „dvoulinkou“ z drobné žulové kostky (K10). V chodníku jsou osazeny chodníkové vpusti dle typového detailu, vozovka v okolí vtoku bude upravena tak, aby neomezovala průtočný profil vpusti. Dle situace je v „utopeném“ vjezdu osazen betonový žlab šířky 100 mm s litinovou mříží DN400. Nově navržené přípojky DN150 popsány ve výkresové části.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Součástí pozemní komunikace je návrh parkovacích stání. Celkem navrženo 9 parkovacích stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrženy.

V prostoru zvýšených křižovatek jsou dle požadavku DI PČR navrženy ocelové sloupky. Sloupky slouží k zajištění bezpečnosti a regulaci chodců v místě nulového převýšení obruby ve zvýšených křižovatkách. Sloupky osazeny v rozestupu max 2,0 m. Nutno dodržet bezpečnostní odstup líce sloupku od vozovky min. 0,25 m.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

V rámci PD je použito

Stávající dopravní značení: IZ8a,b; P2; P4; B1 (průjezd zakázán); B2; B24a,b; IP4b

Nové dopravní značení: 4x IP2 – označení zvýšených křižovatek

Nové vodorovné dopravní značení:

V10d (parkovací pruh, vyznačení jednotlivých parkovacích stání)

V12a (žlutá klikatá čára, zdůrazněn zákaz zastavení/stání ve vjezdech)

V17 (trojúhelníky na náběhových rampách prahů a polštářů)

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílé (žluté) barvy.

Veřejné osvětlení:

Veřejné osvětlení je zachováno stávající.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Nejsou navrženy.

Clony a sítě proti oslnění:

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

V rámci PD je řešeno Odvodnění. Vzhledem k rozsahu je návrh popsán v této příloze a výkresové části.

1.3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů vč. jejich užití v dokumentaci

Stavba není kulturní památkou, ani není v památkové zóně či památkové rezervaci. Vzhledem k charakteru stavby je stavebně historický průzkum bezpředmětný.

V místě navržené stavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, nejedná se o území poddolované.

Stavba se nachází v záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území – kontrolováno dle Digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>), spravované a vyvíjené na Oddělení geografických informačních systémů a kartografie, Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.Masaryka.

Není známo, že by stavební lokalita byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou, tak současnou, stavba se nenachází na poddolovaném území. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>). Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním ani výrony důlních plynů. Vzhledem k charakteru podloží stavby v dané lokalitě nehrozí riziko sesuvů podloží. Kontrolováno dle GEOFOND – Česká geologická služba (<http://www.geology.cz>).

2 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na stávající konstrukce:

Předpokládá se odfrézování první konstrukční vrstvy vozovky v tl. 40 mm a šíři 0,75 m a druhé konstrukční vrstvy v tl. 70 mm a šíři 0,25 m. Odfrézovaný povrch bude očištěn a opatřen spojovacím postřikem PS-CP 0,3 kg asf./m² a následně provedena vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm a šíři 0,25 m, dále bude nanesen spojovací postřik PS-CP 0,3 kg asf./m² a realizována obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm a šíři 0,75 m. Vzniklá spára bude proříznuta a zalita asf. modifikovanou zálivkou. Kraj vozovky se dle potřeby doplní štěrkodrtí v tl. cca 0,03 m.

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Řešeno v jednotlivých PD stavebních objektů

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

3 DŘEŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Patrně z výkresové části.

Srážková voda z komunikace je podélným a příčným sklonem v co největší možné míře svedena do zeleně, kde bude zasakována.

V řešeném území jsou navrženy nové prvky odvodnění, především chodníkové a uliční vpusti. V prostoru zeleně jsou navrženy uliční vpusti s kalovým prostorem, vpusti jsou lemovány „dvoulinkou“ z drobné žulové kostky (K10).

V chodníku jsou osazeny chodníkové vpusti dle typového detailu, vozovka v okolí vtoku bude upravena tak, aby neomezovala průtočný profil vpusti. Dle situace je v „utopeném“ vjezdu osazen betonový žlab šířky 100 mm s litinovou mříží DN400. Nově navržené přípojky DN150 popsány ve výkresové části

4 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Na zelených plochách dotčených stavbou budou provedeny vegetační úpravy spočívající v ohumusování vhodnou zemínou o tl. min. 10 cm a osetí travním semenem se zaválčováním v množství min. 30 g/m². Zemina bude odplevelena herbicidním postřikem a travnaté plochy založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031.

Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

Křoviny, záhony zasahující do prostoru navrhované komunikace nebo 0,5 m od hrany komunikace budou vykáceny/upraveny. Bude provedeno navázání na stávající terén ve sklonu min. 1:2,5.

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

5 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci PD je použito

Stávající dopravní značení: IZ8a,b; P2; P4; B1 (průjezd zakázán); B2; B24a,b; IP4b

Nové dopravní značení: 4x IP2 – označení zvýšených křižovatek

Nové vodorovné dopravní značení:

V10d (parkovací pruh, vyznačení jednotlivých parkovacích stání)

V12a (žlutá klikatá čára, zdůrazněn zákaz zastavení/stání ve vjezdech)

V17 (trojúhelníky na náběhových rampách prahů a polštářů)

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílé (žluté) barvy.

Vybavení pozemní komunikace:

V prostoru zvýšených křižovatek jsou dle požadavku DI PČR navrženy ocelové sloupky. Sloupky slouží k zajištění bezpečnosti a regulaci chodců v místě nulového převýšení obruby ve zvýšených křižovatkách. Sloupky osazeny v rozestupu max 2,0 m. Nutno dodržet bezpečnostní odstup líce sloupku od vozovky min. 0,25 m.

6 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na legální skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách.

Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108.

7 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci projektové dokumentace nedojde k výstavbě ani obnově technických ani technologických zařízení.

8 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly prováděny žádné výpočty ani statická prověření.

Technické řešení	D Technická zpráva
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská	DPS

9 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENIŠTĚM A OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V prostoru staveniště bude zakázán pohyb neoprávněných osob.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50m nebo při celé uzavírce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

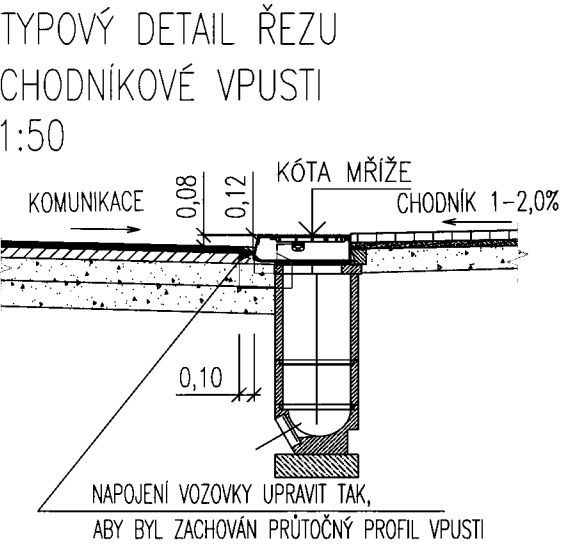
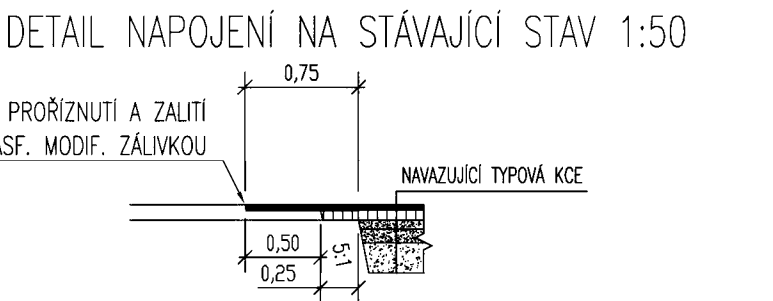
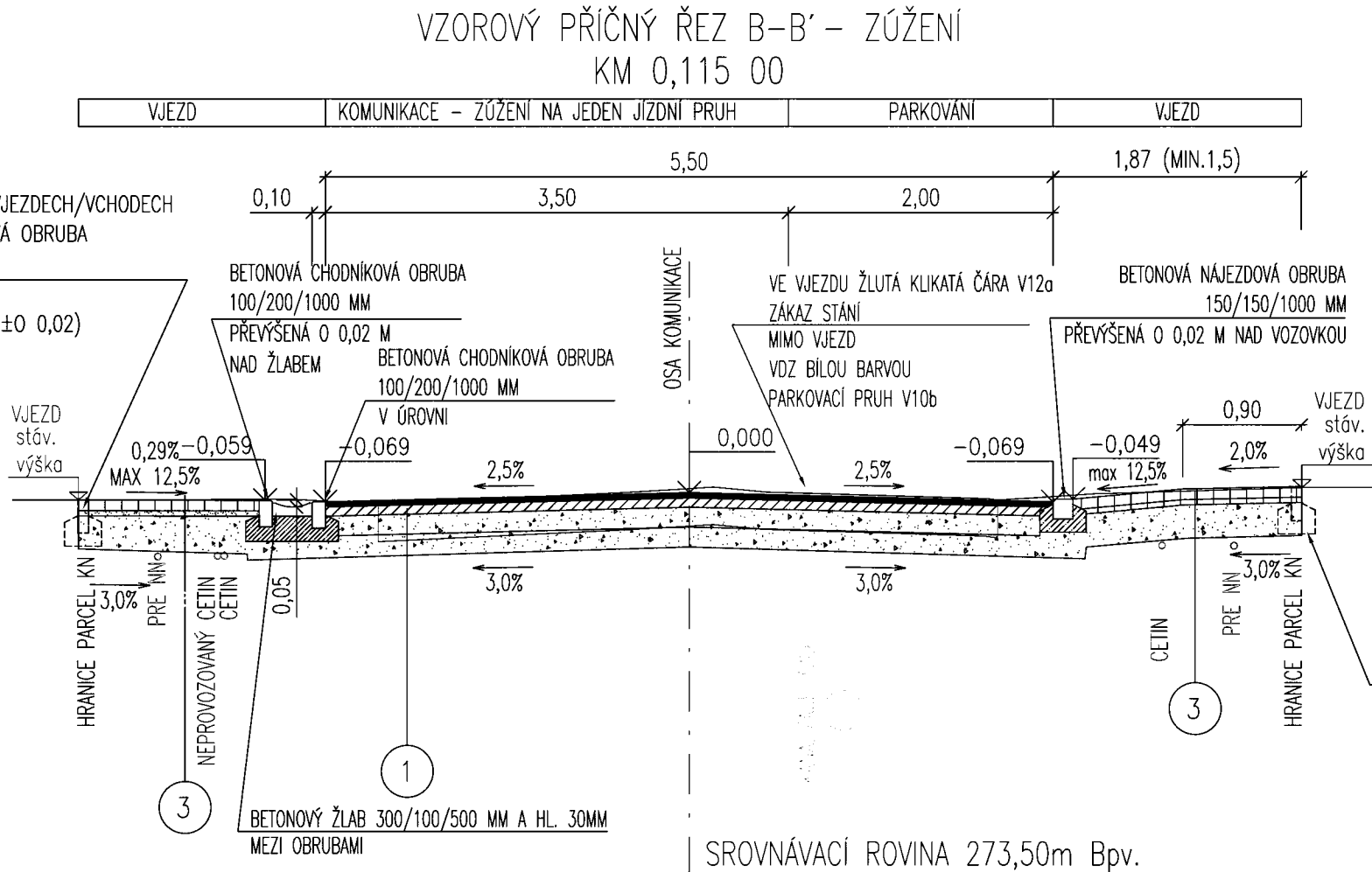
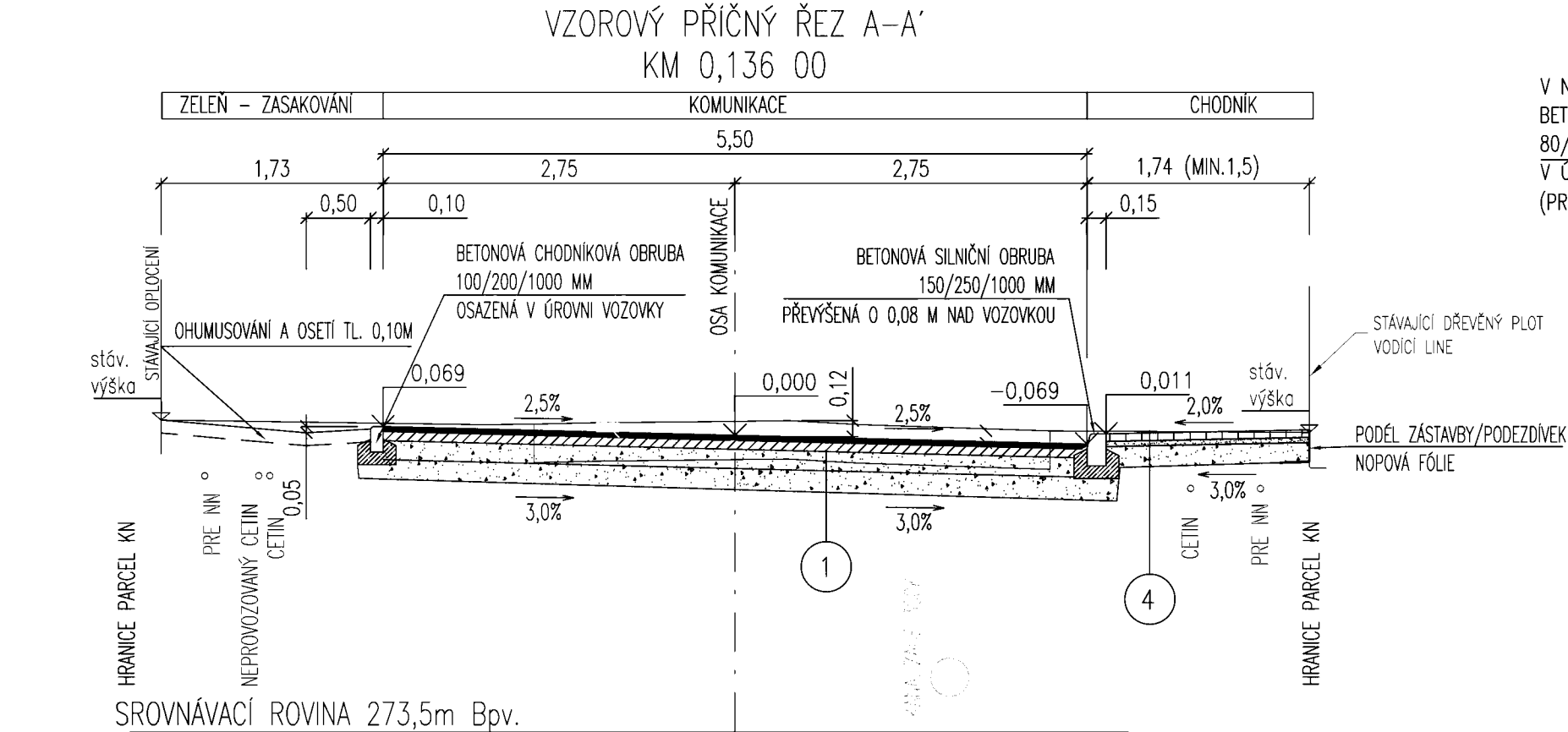
Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením:

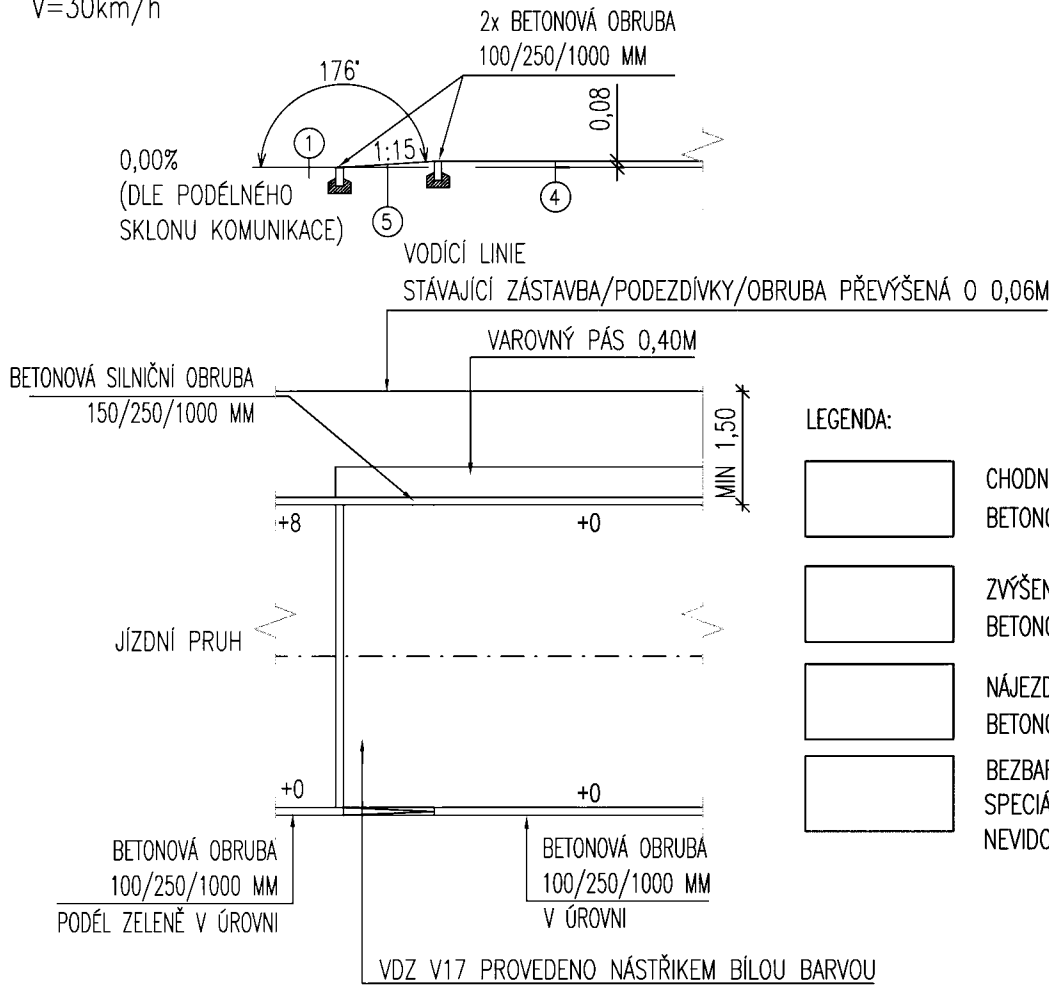
Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25m nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

V Praze, 08/2025

DPS rekonstrukce ul. Zlivská
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY A TYPOVÉ DETAILS



ZPOMALOVACÍ PRVEK - NÁJEZDOVÉ PRAHY ZVÝŠENÝCH KŘIŽOVATEK 1:100
V=30km/h



LEGENDA:

- CHODNÍK - ŠEDÁ BETONOVÁ DLAŽBA, "IČKO", TL. 60 MM
- ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKA - ČERVENÁ BETONOVÁ DLAŽBA, "IČKO", TL. 80 MM
- NÁJEZDOVÉ PRAHY ZVÝŠENÝCH KŘIŽOVATEK, SKLON 1:15 BETONOVÁ DLAŽBA, "IČKO", TL. 80 MM S VDZ BÍLÉ BARVY
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY SPECIÁLNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA S RELIÉFNÍM POVRCHEM PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ BÍLÉ BARVY

- 1 KONSTRUKCE KOMUNIKACE: D1-N-2, TDZ V, P III
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 40 MM
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE PS-E 0,3 KG ASF./M2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 70 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDA 150 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 MM ŠDB 150 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2=min 45 MPa
CELKEM MINIMALNĚ 410 MM
- 2 KONSTRUKCE KOMUNIKACE V MÍSTĚ ZVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY:
D1-D-1 TDZ: V, P III UPRAVENÁ
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ČERVENÁ DL 80 MM
LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L 40 MM
STABILIZACE CEMENTEM C8/10 SC 220 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDB 150 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2,min=30 MPa
CELKEM MIN 370 MM
- 3 KONSTRUKCE VJEZDU: D2-D-1 TDZ: VI, P III
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ČERVENÁ DL 80 MM
LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L 40 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDB 250 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2,min=30 MPa
CELKEM MIN 250 MM
- 4 KONSTRUKCE CHODNÍKU: D2-D-1 TDZ: VI, P III
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ŠEDÁ DL 60 MM
LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L 40 MM
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32 MM ŠDB 150 MM
UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2,min=30 MPa
CELKEM MIN 250 MM
- 5 KONSTRUKCE NÁJEZDOVÝCH PRAHŮ ZVÝŠENÝCH KŘIŽOVATEK DLE POŽADAVKU INVESTORA TOTOŽNÁ S KONSTRUKCÍ Č. 2
- 6 OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TL. 0,1M
- 7 DOSYPÁVKA Z KAČIRKU TL. CCA 0,15M

POZNÁMKY:

- OZELENĚNÍ - NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHUMUSOVÁNÍ ZEMINOU O TL. MIN. 10 CM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM SE ZAVÁLČOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN. 30G/M2. ZEMINA BUDE ODPLEVELENA HERBICIDNÍM POSTŘÍKEM A TRAVNATÉ PLOCHY ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031.
- SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ - V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edef,2 = MIN 30MPa (45 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤÍ FRAKCE 0/63 MM V TL. 300 (500) MM. ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. PROJEKTOVOU DOKUMENTACI JE NUTNO PROJEDNAT SE SPRÁVCI SÍTÍ. PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NEJSOU PŘEDMĚTEM TÉTO DOKUMENTACE.

PROJEKTANT REINVEST REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4		INVESTOR PRAHA 21 Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
AKCE Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská		ČÍSLO PŘÍLOHY D2.	
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška	KATASTR ÚJEZD NAD LESY	SITUAČNÍ VÝKRESY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPEŇ DPS		
PROJEKTANT	SOÚR. SYSTÉM JTSK/BALT	DATUM 08/2025	PŘÍLOHA
KRESLIL	MĚŘITKO 1:100	VARIANTA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ 3A4	ČÍSLO ZAKÁZKY 2533	

DPS rekonstrukce ul. Zlivská

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50

KM 0,000 - 0,183

SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

LEVÝ PR.

PRAVÝ PR.

KÓTY NIVELETY:

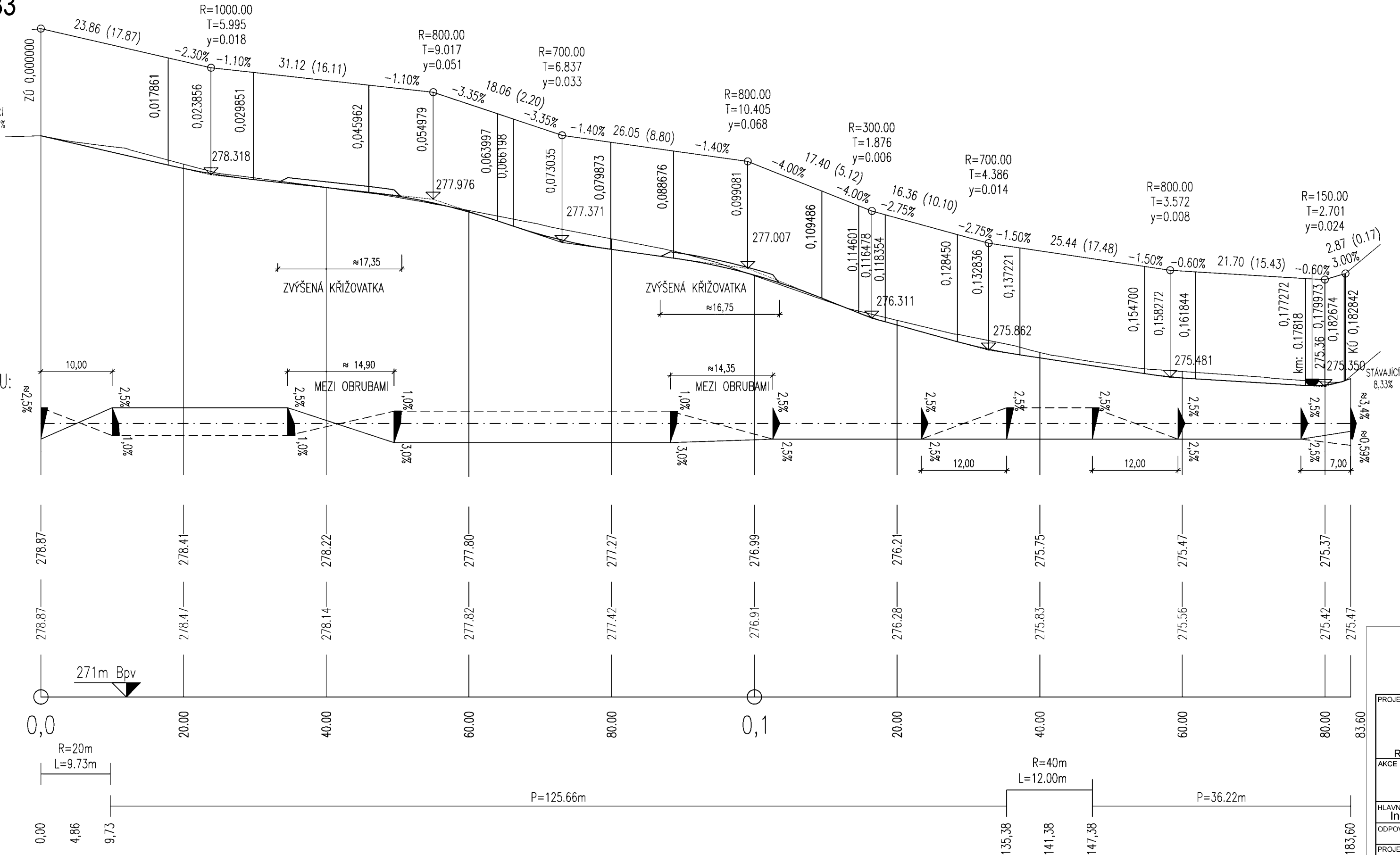
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

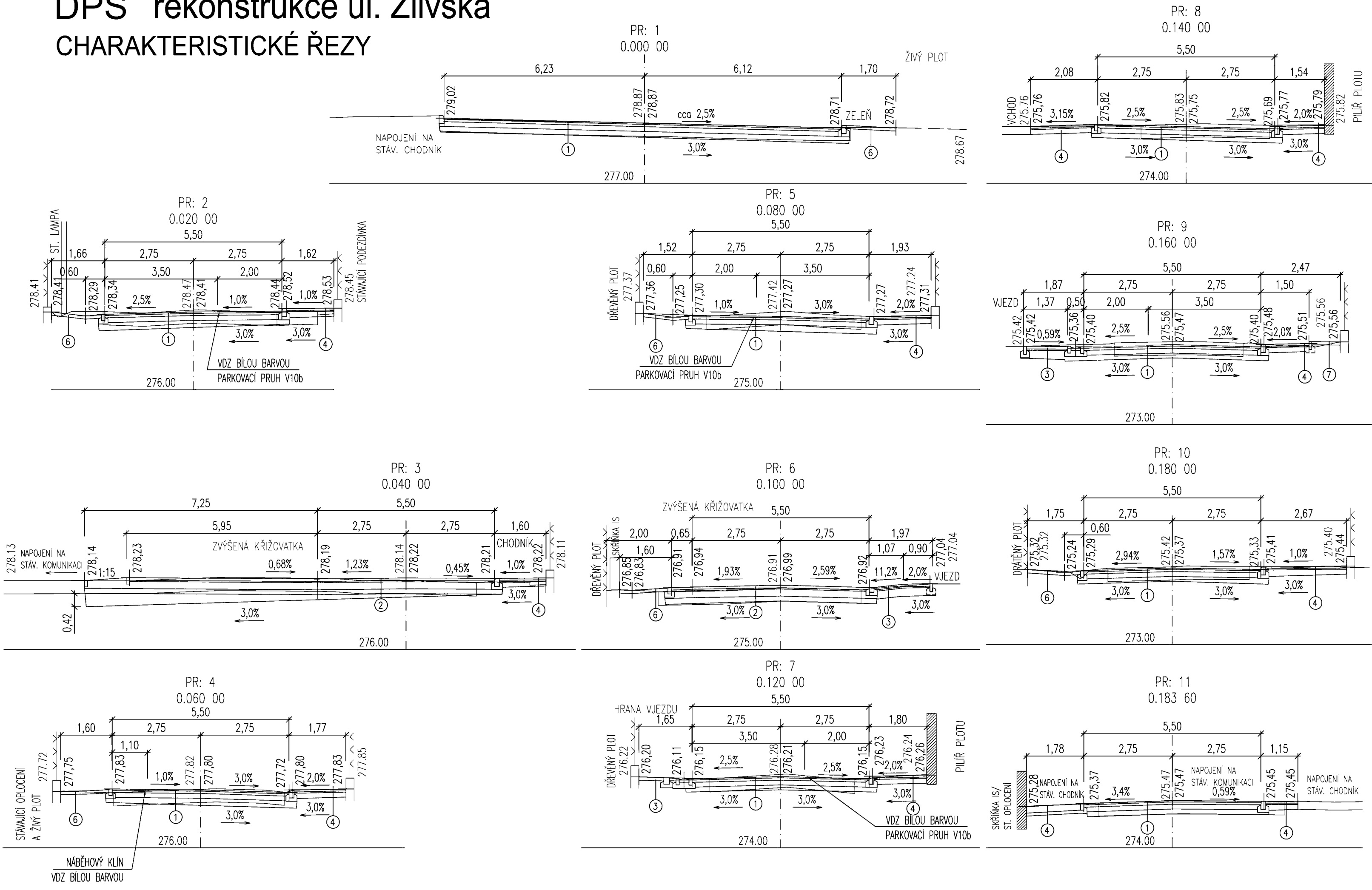
VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



PROJEKTANT REINVEST REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4			INVESTOR PRAHA 21 Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
AKCE Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská				ČÍSLO PŘÍLOHY D3.
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška	KATASTR ÚJEZD NAD LESY	SITUAČNÍ VÝKRESY		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPEŇ DPS			
PROJEKTANT	SOUŘ. SYSTÉM JTSK/BALT	DATUM 08/2025	PŘÍLOHA PODÉLNÝ PROFIL	
KRESLIL	MĚŘITKO 1:500	VARIANTA		
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ 3A4	ČÍSLO ZAKÁZKY 2533		

DPS rekonstrukce ul. Zlivská

CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY



1	KONSTRUKCE KOMUNIKACE: D1-N-2, TDZ V, P III		
	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM
	SPJOVACÍ POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS-E	0,3 KG ASF./M2
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 MM
	ŠTĚRKODŘŤ FR. 0/32 MM	ŠDA	150 MM
	ŠTĚRKODŘŤ FR. 0/63 MM	ŠDB	150 MM
	UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ Edef,2=min 45 MPa		
	CELKEM	MINIMALNĚ	410 MM

4	KONSTRUKCE CHODNIKU: D2-D-1 TDZ: VI, P III		
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ŠEDÁ	DL	60 MM
	LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L		40 MM
	ŠTĚRKODŘŤ FR. 0/32 MM	ŠDB	150 MM
	UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ Edef,2,min=30 MPa		
	CELKEM	MIN	250 MM

5	KONSTRUKCE NÁJEZDOVÝCH PRAHŮ ZVÝŠENÝCH KŘIŽOVATEK DLE POŽADAVKU INVESTORA TOTOŽNÁ S KONSTRUKCÍ Č. 2		
---	---	--	--

6	OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TL. 0,1M		
---	------------------------------	--	--

7	DOSYPÁVKA Z KAČÍRKU TL. CCA 0,15M		
---	-----------------------------------	--	--

2	KONSTRUKCE KOMUNIKACE V MÍSTĚ ZVÝŠENÉ KŘIŽOVATKY: D1-D-1 TDZ: V, P III UPRAVENÁ		
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ČERVENÁ	DL	80 MM
	LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L		40 MM
	STABILIZACE CEMENTEM C8/10	SC	220 MM
	ŠTĚRKODŘŤ FR. 0/32 MM	ŠDB	150 MM
	UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ Edef,2,min=45 MPa		
	CELKEM	MIN	490 MM

3	KONSTRUKCE VJEZDU: D2-D-1 TDZ: VI, P III		
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA "IČKO", ČERVENÁ	DL	80 MM
	LOŽNÁ VRSTVA - DRCENÉ KAMENIVO FR. 4/8 MM L		40 MM
	ŠTĚRKODŘŤ FR. 0/32 MM	ŠDB	250 MM
	UPRAVENÁ A HUTNĚNÁ ZEMNÍ PLAŇ Edef,2,min=30 MPa		
	CELKEM	MIN	370 MM

POZNÁMKY:

PŘED REALIZACÍ STAVBY JE NUTNO PROVÉST PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY.

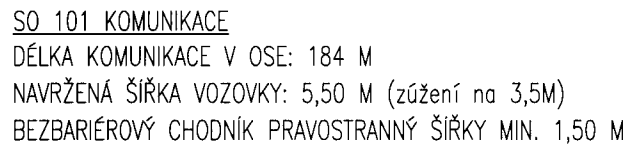
OZELENĚNÍ – NA ZELENÝCH PLOCHÁCH DOTČENÝCH STAVBOU BUDOU PROVEDENY VEGETAČNÍ ÚPRAVY SPOČÍVAJÍCÍ V OHUMUSOVÁNÍ ZEMINOU O TL. MIN. 10 CM A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM SE ZAVÁLCOVÁNÍM V MNOŽSTVÍ MIN. 30G/M2. ZEMINA BUDE ODPLEVENA HERBICIDNÍM POSTŘIKEM A TRAVNATÉ PLOCHY ZALOŽENY V SOULADU S ČSN 839011 A ČSN 839031. VYTĚŽENÁ ZEMINA JE K ÚPRAVĚ ZELENÝCH PLOCH NEPŘÍPUSTNÁ.

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ – V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ MIN Edef,2 = MIN 45 MPa (30 MPa) BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODŘTÍ FRAKCE 0/63 MM V TL. 500 MM (300 MM). ZPŮSOB SANACE BUDE UPŘESNĚN NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ GEOTECHNIKA PŘI VÝSTAVBĚ

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ – ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY JE NUTNÉ ZAMĚŘENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NA MÍSTĚ JEJICH SPRÁVCI. PROJEKTOVOU DOKUMENTACI JE NUTNO PROJEDNAT SE SPRÁVCÍ SÍTÍ.

POVRCHOVÉ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – PŘEDPOKLÁDÁ SE VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VŠECH ZNAKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

PROJEKTANT		INVESTOR	
REINVEST		PRAHA 21	
REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4		Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy	
AKCE		ČÍSLO PŘÍLOHY	
Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská		D4.	
Hlavní Ing. projektu	Katastr	Část	
Ing. Marek Raška	ÚJEZD NAD LESY	SITUAČNÍ VÝKRESY	
Odpovědný projektant	Stupen	Datum	
Ing. Jiří Sobol	DPS	08/2025	
Projektant	Souř. systém	Příloha	
	JTSK/BALT	CHARAKTERISTICKÉ	
Kreslil	Měřítko	Varianta	
	1:200	ŘEZY	
Zaměřil	Počet formátů	Číslo zakázky	
	3A4	2533	



SOUŘADNICE BODŮ OSY KOMUNIKACE		
BOD	X	Y
1	1047243.503	724800.283
2	1047234.289	724803.092
3	1047224.031	724803.633
4	1047204.059	724804.687
5	1047184.087	724805.741
6	1047164.115	724806.795
7	1047144.143	724807.849
8	1047124.170	724808.903
9	1047108.808	724809.714
10	1047104.194	724809.691
11	1047096.914	724808.554
12	1047084.677	724805.467
13	1047065.284	724800.574
14	1047061.796	724799.693

HRANICE KN
PARCELNÍ ČÍSLO

_____	NÁVRH KOUNIKACE
— — —	NAVRŽENÁ OSA KOUNIKACE
■	NOVÉ ULIČNÍ VPUSTI
+8	VÝŠKY PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU (CM)

×	1	OZNAČENÍ VYTYČOVACÍCH BODŮ OSY KOMUNIKACE
×	2	OZNAČENÍ VYTYČOVACÍCH BODŮ UMÍSTĚNÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

PROJEKTANT <div>  </div> REINVEST spol. s r.o., K Novému Dvoru 897/66, 142 00 Praha 4			INVESTOR <div>  </div> Městská část Praha 21 Staroklánovická 260 190 16 Praha 9 – Újezd nad Lesy		
AKCE Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská					ČÍSLO PŘÍLOHY <div>D5.</div>
HLAVNÍ ING. PROJEKTU Ing. Marek Raška		KATASTR ÚJEZD NAD LESY		ČÁST <div>SITUAČNÍ VÝKRESY</div>	
ODOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol		STUPEŇ DPS			
PROJEKTANT KRESLIL ZAMĚŘIL		SOUŘ. SYSTÉM JTSK/BALT		DATUM 08/2025	
		MĚŘITKO 1:500		PŘÍLOHA VYTYČOVACÍ VÝKRES	
		POČET FORMÁTŮ 3A4		ČÍSLO ZAKÁZKY 2533	

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 2533
Stavba: Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

KSO:
Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:
PSS Bohemia, s.r.o.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:
Datum: 13. 8. 2025

IČ:
DIČ:

IČ: 26451255
DIČ: CZ26451255

IČ:
DIČ:

IČ:
DIČ:

Cena bez DPH			5 350 485,70
DPH základní snižená	Sazba daně 21,00%	Základ daně 5 350 485,70	Výše daně 1 123 602,00
	12,00%	0,00	0,00
	Cena s DPH v CZK		6 474 087,70

Projektant

Datum a podpis:

Razítko

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Datum a podpis:

Razítko

Uchazeč

Milan
Singer

Digitálně podepsal
Milan Singer
Datum: 2026.02.02
09:34:27 +01'00'

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód:2533

Stavba:

Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

Místo:

Datum:

13. 8. 2025

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

PSS Bohemia, s.r.o.

Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		5 350 485,70	6 474 087,70
00	VRN	199 750,00	241 697,50
01	Komunikace	5 150 735,70	6 232 390,20

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

Objekt:

00 - VRN

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

PSS Bohemia, s.r.o.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

13. 8. 2025

IČ:

DIČ:

IČ:

26451255

DIČ:

CZ26451255

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

199 750,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	199 750,00	21,00%	41 947,50
snížená	0,00	12,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

241 697,50

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Stavba:

Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

Objekt:

00 - VRN

Místo:

Datum: 13. 8. 2025

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: PSS Bohemia, s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

199 750,00

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

199 750,00

Strana 4 z 10

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská
Objekt: 00 - VRN

Místo: Datum: 13. 8. 2025
Zadavatel: Projektant:
Uchazeč: PSS Bohemia, s.r.o. Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem 199 750,00

D VRN Vedlejší rozpočtové náklady 199 750,00

D VRN1 Průzkumné, geodetické a projektové práce 95 000,00

1	K	011503000	Stavební průzkum bez rozlišení - pasportizace/repasportizace	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00
2	K	012103000	Geodetické práce před výstavbou	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00
3	K	012203000	Geodetické práce při provádění stavby	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00
4	K	012303000	Geodetické práce po výstavbě	kpl	1,000	20 000,00	20 000,00
5	K	013203000	Dokumentace stavby bez rozlišení - DIO	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00
6	K	013244000	Dokumentace pro provádění stavby	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00
7	K	013254000	Dokumentace skutečného provedení stavby	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00

D VRN3 Zařízení staveniště 35 000,00

8	K	030001000	Zařízení staveniště	kpl	1,000	25 000,00	25 000,00
9	K	034303000	Dopravní značení na staveništi	kpl	1,000	10 000,00	10 000,00

D VRN4 Inženýrská činnost 36 000,00

10	K	043002000	Zkoušky a ostatní měření	kpl	12,000	3 000,00	36 000,00
----	---	-----------	--------------------------	-----	--------	----------	-----------

D VRN9 Ostatní náklady 33 750,00

11	K	R-007	Sondy	m2	25,000	750,00	18 750,00
12	K	R-012	Vytyčení všech IS	ks	1,000	15 000,00	15 000,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

Objekt:

01 - Komunikace

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

PSS Bohemia, s.r.o.

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

13. 8. 2025

IČ:

DIČ:

IČ:

26451255

DIČ:

CZ26451255

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

5 150 735,70

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	5 150 735,70	21,00%	1 081 654,50
snížená	0,00	12,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

6 232 390,20

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Stayba:

Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská

Objekt:

01 - Komunikace

Místo:

Datum: 13. 8. 2025

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: PSS Bohemia, s.r.o.

Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Náklady ze soupisu prací

5 150 735,70

HSV - Práce a dodávky HSV

5 150 735,70

1 - Zemní práce	897 633,00
2 - Zakládání	273 600,00
5 - Komunikace pozemní	2 216 553,50
8 - Trubní vedení	322 847,00
9 - Ostatní konstrukce a práce-bourání	504 377,00
997 - Přesun sutě	918 042,50
998 - Přesun hmot	17 682,70

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská
Objekt: 01 - Komunikace

Místo: Datum: 13. 8. 2025
Zadavatel: Projektant:
Uchazeč: PSS Bohemia, s.r.o. Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem 5 150 735,70

D HSV Práce a dodávky HSV 5 150 735,70

D 1 Zemní práce 897 633,00

1	K	113106121	Rozebrání dlažeb z betonových nebo kamenných dlaždic komunikací pro pěší ručně	m2	50,000	150,00	7 500,00
2	K	113107182	Odstranění podkladu živичného tl přes 50 do 100 mm strojně pl přes 50 do 200 m2	m2	1 000,000	120,00	120 000,00
3	K	113107322	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl přes 100 do 200 mm strojně pl do 50 m2	m2	1 000,000	120,00	120 000,00
4	K	113107323	Odstranění podkladu z kameniva drceného tl 300 mm strojně pl do 50 m2 - SANACE	m2	250,000	115,00	28 750,00
5	K	113107331	Odstranění podkladu z betonu prostého tl přes 100 do 150 mm strojně pl do 50 m2	m2	500,000	310,00	155 000,00
6	K	113202111	Vytrhání obrub krajníků obrubníků stojatých	m	50,000	185,00	9 250,00
7	K	121151103	Sejmutí ornice plochy do 100 m2 tl vrstvy do 200 mm strojně	m2	800,000	65,00	52 000,00
8	K	122351101	Odkopávky a prokopávky nezapažené v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 20 m3 strojně	m3	85,000	340,00	28 900,00
9	K	129001101	Příplatek za ztížení odkopávky nebo prokopávky v blízkosti inženýrských sítí	m3	185,000	265,00	49 025,00
10	K	132351104	Hloubení rýh nezapažených š do 800 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem přes 100 m3 strojně	m3	89,000	400,00	35 600,00
11	K	133354101	Hloubení šachet zapažených v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 20 m3	m3	10,500	580,00	6 090,00
12	K	161101104	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 8 m	m3	10,500	28,00	294,00
13	K	162701105	Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m3	10,500	340,00	3 570,00
14	K	162701109	Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m(20km)	m3	10,500	18,00	189,00
15	K	174101101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m3	36,000	280,00	10 080,00
16	M	583373030	štěrkopísek frakce 0-8	t	72,000	550,00	39 600,00
17	K	181152302	Úprava pláně pro silnice a dálnice v zářezích se zhutněním	m2	1 445,000	48,00	69 360,00
18	K	181351003	Rozprostření ornice tl vrstvy do 200 mm pl do 100 m2 v rovině nebo ve svahu do 1:5 strojně	m2	350,000	85,00	29 750,00
19	K	181411131	Založení parkového trávníku výsevem	m2	350,000	28,00	9 800,00
20	M	005724100	osivo směs travní parková	kg	0,875	1 000,00	875,00
21	K	R 1001	ochrana vedení IS (ODKOPÁNÍ, chránička-TK žlab, ZÁSYP, HUTNĚNÍ)	m	100,000	1 220,00	122 000,00

D 2 Zakládání 273 600,00

22	K	211971121	Zřízení opláštění z geotextilie	m2	300,000	41,00	12 300,00
23	M	69311080	geotextilie netkaná separační, ochranná, filtrační, drenážní PES 200g/m2	m2	300,000	21,00	6 300,00
24	K	212752502	Trativod z drenážních trubek korugovaných PP SN 8 perforace 360° včetně lože otevřený výkop DN 200 pro liniové stavby	m	300,000	850,00	255 000,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
D 5			Komunikace pozemní	2 216 553,50			
25	K	564851011	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 150 mm	m2	2 310,000	187,50	433 125,00
26	K	564871011	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 250 mm	m2	95,000	362,50	34 437,50
27	K	564871016	Podklad ze šterkodrtě ŠD plochy do 100 m2 tl 300 mm	m2	250,000	405,00	101 250,00
28	K	565155101	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 70 mm š do 1,5 m	m2	880,000	599,00	527 120,00
29	K	567142112	Podklad ze směsi stmelené cementem SC C 8/10 (KSC I) tl 220 mm	m2	280,000	560,00	156 800,00
82	K	571908111	Kryt vymývaným dekoračním kamenivem (kačirkem) tl 200 mm	m2	30,000	510,00	15 300,00
30	K	573111112	Postřik živичný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	m2	880,000	53,00	46 640,00
31	K	573231106	Postřik živичný spojovací ze silniční emulze v množství 0,30 kg/m2	m2	880,000	22,00	19 360,00
32	K	577134031	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tl 40 mm š do 1,5 m z modifikovaného asfaltu	m2	880,000	386,00	339 680,00
78	K	591241111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene na MC tl 50 mm	m2	2,000	650,00	1 300,00
79	M	58381007	<i>kostka štipaná dlažební žula drobná 8/10</i>	<i>m2</i>	<i>2,040</i>	<i>1 500,00</i>	<i>3 060,00</i>
33	K	596211110	Kladení zámkové dlažby komunikací pro pěší ručně tl 60 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	270,000	320,00	86 400,00
34	M	59245015	<i>dlažba zámková betonová tvaru I 200x165mm tl 60mm přírodní</i>	<i>m2</i>	<i>257,500</i>	<i>360,00</i>	<i>92 700,00</i>
35	M	59245222	<i>dlažba zámková betonová tvaru I základní pro nevidomé 196x161mm tl 60mm barevná</i>	<i>m2</i>	<i>20,000</i>	<i>455,00</i>	<i>9 100,00</i>
36	K	596212210	Kladení zámkové dlažby pozemních komunikací ručně tl 80 mm skupiny A pl do 50 m2	m2	385,000	340,00	130 900,00
37	M	59245010	<i>dlažba zámková betonová tvaru I 200x165mm tl 80mm barevná</i>	<i>m2</i>	<i>365,650</i>	<i>460,00</i>	<i>168 199,00</i>
77	M	59245013	<i>dlažba zámková betonová tvaru I 200x165mm tl 80mm přírodní</i>	<i>m2</i>	<i>10,000</i>	<i>410,00</i>	<i>4 100,00</i>
38	M	59245224	<i>dlažba zámková betonová tvaru I základní pro nevidomé 196x161mm tl 80mm barevná</i>	<i>m2</i>	<i>20,600</i>	<i>720,00</i>	<i>14 832,00</i>
39	K	596211214	Příplatek za kombinaci dvou barev u kladení betonových dlažeb komunikací pro pěší ručně tl 80 mm skupiny A	m2	645,000	50,00	32 250,00
D 8			Trubní vedení	322 847,00			
40	K	831263195	Příplatek za zřízení kanalizační přípojky DN 100 až 300	kus	7,000	15 000,00	105 000,00
41	K	871350330	Montáž kanalizačního potrubí hladkého plnostěnného SN 16 z polypropylenu DN 200	m	28,000	440,00	12 320,00
42	M	2861709x	<i>trubka kanalizační PP plnostěnná třivrstva DN 200 SN16</i>	<i>m</i>	<i>28,420</i>	<i>850,00</i>	<i>24 157,00</i>
43	K	895941343	Osazení vpusti uliční DN 500 z betonových dílců dno vysoké s kalištěm	kus	7,000	1 350,00	9 450,00
44	M	59224471	<i>vpust' uliční DN 500 kaliště vysoké 500/820x65mm</i>	<i>kus</i>	<i>7,000</i>	<i>1 850,00</i>	<i>12 950,00</i>
45	K	895941351	Osazení vpusti uliční DN 500 z betonových dílců skruž horní pro čtvercovou vtokovou mříž	kus	7,000	1 480,00	10 360,00
46	M	59224460	<i>vpust' uliční DN 500 betonová 500x190x65mm čtvercový poklop</i>	<i>kus</i>	<i>7,000</i>	<i>780,00</i>	<i>5 460,00</i>
47	K	895941362	Osazení vpusti uliční DN 500 z betonových dílců skruž středová 590 mm	kus	14,000	700,00	9 800,00
48	M	59224462	<i>vpust' uliční DN 500 skruž průběžná vysoká betonová 500/590x65mm</i>	<i>kus</i>	<i>14,000</i>	<i>750,00</i>	<i>10 500,00</i>
49	K	899104112	Osazení poklopů litinových, ocelových nebo železobetonových včetně rámů pro třídu zatížení D400, E600	kus	7,000	1 200,00	8 400,00
50	M	28661935	<i>poklop šachtový litinový DN 600 pro třídu zatížení D400</i>	<i>kus</i>	<i>7,000</i>	<i>5 600,00</i>	<i>39 200,00</i>
51	K	899231111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením mříže	kus	2,000	1 850,00	3 700,00
52	K	899331111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením poklopu	kus	5,000	1 870,00	9 350,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
53	K	899431111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpust šoupěte nebo hydrantu	kus	20,000	1 310,00	26 200,00
54	K	899623151	Obetonování potrubí nebo zdíva stok betonem prostým tř. C 16/20 otevřený výkop	m3	7,500	4 800,00	36 000,00

D 9 Ostatní konstrukce a práce-bourání 504 377,00

80	K	912111112	Montáž zábrany parkovací sloupku v do 800 mm se zabetonovanou patkou	kus	13,000	1 700,00	22 100,00
81	M	7491012xx	sloupek parkovací pevný D 250mm v 700mm ocel, reflexe	kus	13,000	2 500,00	32 500,00
55	K	914111111	Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu	kus	6,000	280,00	1 680,00
56	M	40445535	značka dopravní svislá retroreflexní fólie tř 1 FeZn-Al rám 500x700mm	kus	6,000	1 950,00	11 700,00
57	K	914511112	Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou	kus	6,000	1 800,00	10 800,00
58	M	404452350	sloupek Al 60 - 350	kus	6,000	1 300,00	7 800,00
59	M	404452400	patka hliníková HP 60	kus	6,000	620,00	3 720,00
60	M	404452530	vičko plastové na sloupek 60	kus	6,000	35,00	210,00
61	M	404452560	upínací svorka na sloupek US 60	kus	6,000	42,00	252,00
62	K	915111122	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm retroreflexní bílá barva	m	105,000	105,00	11 025,00
63	K	915211122	Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm retroreflexní bílý plast	m	105,000	105,00	11 025,00
64	K	915611111	Předznačení vodorovného liniového značení	m	210,000	149,00	31 290,00
65	K	916131213	Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrou do lože z betonu prostého	m	560,000	440,00	246 400,00
66	M	59217044	obrubník parkový betonový 1000x80x250mm přírodní	m	120,000	140,00	16 800,00
67	M	592174600	obrubník betonový chodníkový ABO 2-15 100x15x25 cm	kus	440,000	190,00	83 600,00
68	K	966006211	Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol	kus	4,000	950,00	3 800,00
69	K	96687	VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	3,000	3 225,00	9 675,00

D 997 Přesun sutě 918 042,50

70	K	997211521	Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu na vzdálenost do 1 km	t	1 300,500	45,00	58 522,50
71	K	997211529	Příplatek ZKD 19 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot	t	1 300,500	300,00	390 150,00
72	K	997221855	Poplatek za uložení odpadu zeminy a kameniva na skládce (skládkovné)	t	905,250	320,00	289 680,00
73	K	997221861	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu z prostého betonu pod kódem 17 01 01	t	175,250	360,00	63 090,00
74	K	997221875	Poplatek za uložení na recyklační skládce (skládkovné) stavebního odpadu asfaltového bez obsahu dehtu zaříděného do Katalogu odpadů pod kódem 17 03 02	t	220,000	530,00	116 600,00

D 998 Přesun hmot 17 682,70

75	K	998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	491,186	18,00	8 841,35
76	K	998226011	Přesun hmot pro pozemní komunikace a letiště s krytem montovaným z ŽB dílců	t	491,186	18,00	8 841,35

NÁZEV PROHLÁŠENÍ

Název veřejné zakázky: Rekonstrukce ulice Zlivská

Dodavatel **PSS Bohemia, s.r.o.**, sídlem Orebitská 66/6, Praha 3 – Žižkov 130 00, IČO: 26451255, čestně prohlašuje, že nejpozději ke dni podpisu smlouvy bude mít uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škody jím způsobenou Objednateli a třetím osobám, u které garantuje její platnost po celou dobu realizace předmětu smlouvy, a to minimálně ve výši 50 000 000,- Kč.

V Praze dne 02/02/2025

Milan
Singer

Digitálně podepsal
Milan Singer
Datum: 2026.02.02
08:08:37 +01'00'

.....
Milan Singer,

jednatel společnosti PSS Bohemia, s.r.o.



Seznam poddodavatelů

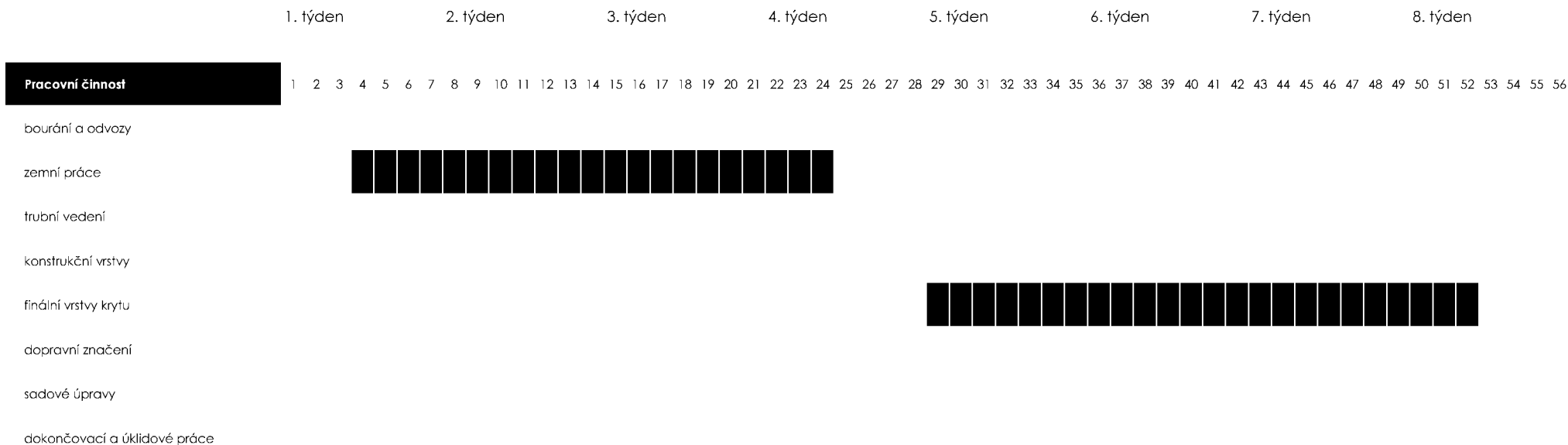
„ Rekonstrukce ulice Zlivská “

Seznam poddodavatelů, s jejichž pomocí PSS BOHEMIA, s.r.o., předpokládá realizaci zakázky

			Část plnění VZ, kterou hodlá dodavatel zadat poddodavateli	% podíl na plnění VZ a cenová specifikace v Kč
1.	Název poddodavatele (je-li poddodavatel znám)	Skanska a.s.	Asfaltérské práce	17,4 % 932 800, 00 Kč
	Sídlo/místo podnikání	Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8		
	Tel./fax.	x		
	E-mail	skanska@skanska.cz		
	IČO/DIČ	IČO: 26271303 / DIČ: CZ699004845		

V Praze dne 02/02/2026	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> Milan Singer </div> <div style="text-align: right;"> Digitálně podepsal Milan Singer Datum: 2026.02.02 08:41:30 +01'00' </div> </div>
	<div style="border-top: 1px solid black; width: 200px; margin: 0 auto; margin-bottom: 5px;"></div> Milan Singer, jednatel PSS Bohemia, s.r.o.

Harmonogram stavebích prací - Návrh chodníku a úprav komunikace Zlivská



celková doba realizace: 56 dní

Milan
Singer

Digitálně podepsal
Milan Singer
Datum: 2026.02.02
09:31:54 +01'00'